
VS800AC, VS1000AC, VS1500AC, VS2000AC

Привод для раздвижных ворот

Руководство пользователя



**ВНИМАНИЕ:**

Перед установкой обязательно прочтите данное руководство, оно содержит важную информацию об установке, использовании, обслуживании и безопасности.

Запрещается выполнять любые действия, не описанные в инструкции. Неправильное использование может привести к повреждению устройства и даже к травмам людей и материальному ущербу.

Во избежание возможных опасностей при установке и использовании электропривода для откатных ворот необходимо соблюдать строительные нормы и правила эксплуатации электрооборудования, в частности:

- Перед установкой убедитесь, что у вас есть всё необходимое дополнительное оборудование и материалы для конкретной задачи.
- Упаковочные материалы должны обрабатываться в соответствии с местными нормами и правилами.
- Любые изменения, не описанные в руководстве, могут привести к неправильной работе устройства. Мы не несем ответственности за нанесенный ущерб.
- Не допускайте попадания воды или других жидкостей в контроллер или другие открытые части устройства. В таком случае немедленно отключите питание. Дальнейшее использование в таких условиях очень опасно.
- При установке и размещении двигателя на монтажную пластину убедитесь, что шнур питания отсоединён от розетки, а крышка снята.
- Установку электрического двигателя должен осуществлять только квалифицированный специалист.
- Не устанавливайте изделие в потенциально взрывоопасных условиях или в местах возможного затопления.
- Используйте только оригинальные детали для технического обслуживания и ремонта. Если вы будете использовать детали других производителей, мы не сможем гарантировать безопасность автоматического управления устройством.
- Не вносите изменения в компоненты блока управления без специального разрешения от нашей компании.

Сохраните это руководство для дальнейшего использования.

СОДЕРЖАНИЕ

Меры предосторожности для безопасного использования.....	4
Состав комплекта.....	5-6
Технические параметры.....	7
Установка.....	7
Перед началом работы.....	7
Необходимые инструменты / Пример раздвижных ворот.....	7-8
Подготовка ворот.....	8
Проверка ручного разблокирования.....	9
Снятие/установка крышки двигателя.....	9
Устройство монтажного основания.....	10
Установка монтажной пластины и двигателя.....	11
Регулировка положения двигателя.....	12
Установка зубчатой рейки.....	12
Установка кронштейнов концевых выключателей.....	12-14
Проверка привода и ввод в эксплуатацию	14
Панель управления.....	15
Программирование и подключение.....	15
Выбор функций с помощью DIP-переключателей.....	16
Регулировки режимов работы.....	16-17
Электрические соединения.....	18-19
Подключение фотоэлементов.....	20
Управление с помощью пульта ДУ.....	21
Подключение WI-FI модуля (опционально).....	22
Возможные неисправности и рекомендации по их устранению.....	27
Гарантийное обслуживание.....	28
Условия гарантийного обслуживания.....	29
Сведения о проведении планового обслуживания.....	30
Хранение транспортировка и утилизация.....	30

Меры предосторожности для безопасного использования

Привод по умолчанию открывает ворота в правую сторону. По умолчанию устройство устанавливается с правой стороны. (Рисунок 1)

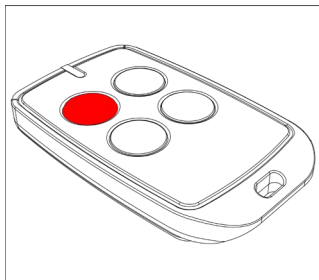


Рисунок 1

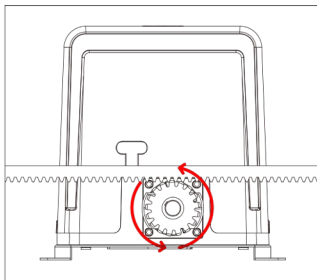
Ворота в закрытом положении

Ворота в открытом положении

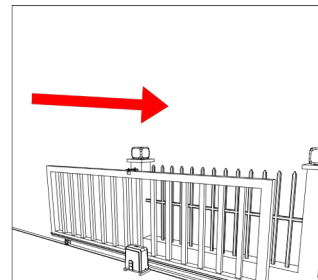
Перед установкой: протестируйте электропривод, подключив его к источнику питания и нажав на кнопку пульта дистанционного управления. Нажмите кнопку открытия, шестерня начнет вращаться, затем нажмите кнопку остановки, шестерня перестанет вращаться. Затем нажмите кнопку закрытия, шестерня начнет вращаться в противоположном направлении. Это поможет вам понять, как привод будет перемещать ворота.



Нажмите первую/верхнюю кнопку на пульте ДУ.



Шестерня будет приводить в движение раму ворот.



Ворота будут двигаться в заданном направлении.

Рисунок 2

Примечание: перед продолжением установки убедитесь, что двигатель отключен. Пожалуйста, держите пальцы подальше от шестерни во время ее вращения.

Если ворота должны открываться в другую сторону (влево, см. рис. 3), то двигатель должен быть установлен с левой стороны, как показано на рисунке. Соответствующие провода необходимо поменять местами, ознакомьтесь с разделом «Инструкции по подключению» для замены (по умолчанию ворота открываются вправо: привод устанавливается с правой стороны).

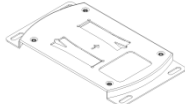
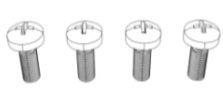
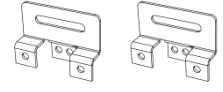
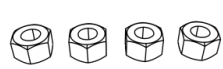
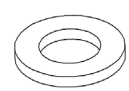


Рисунок 3

Любые работы с электроприводом должны выполняться при выключенном электропитании и отсоединённом от сети приводе.

Состав комплекта

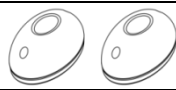
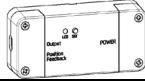
Список деталей (стандартная конфигурация)

№	Изображение	Наименование	Кол-во	Примечание
1		Электропривод	1	
2		Монтажная пластина	1	
3		Анкерный болт М10×120	4	
4		Ключ разблокировки	2	
5		Пульт ДУ	2	
6		Коробка принадлежностей для механических / магнитных концевых выключателей	1	
6-1-1		Кронштейн для механических концевых выключателей	1	Для установки механических выключателей.
		Винт кронштейна механического концевого выключателя М6Х10	4	
6-1-2		Кронштейн концевика	2	Для установки магнитных выключателей.
		Магниты (S/N)	2	
		Крепежные винты магнитного концевого выключателя М6Х18	4	
		Гайка М8	4	
		Плоская шайба ф8	2	

№	Изображение	Наименование	Кол-во	Примечание
		Пружинная шайба ф8	2	
6-2		Гайка М10	4	
6-3		Плоская шайба ф10	4	
6-4		Пружинная шайба ф10	4	
6-5		Шестигранный болт М10×35	4	

Примечание: Дополнительные плоские и пружинные шайбы являются зап. частями.

Список аксессуаров (опционально)

№	Изображение	Наименование	Кол-во
1		Оцинкованная зубчатая рейка	1м/шт
2		Нейлоновая зубчатая рейка	1м/шт
3		Инфракрасные фотоэлементы	1 компл.
4		Беспроводная клавиатура	1
5		Сигнальная лампа	1
6		Адаптер Wi-Fi	1 компл.

Дополнительные пульты дистанционного управления: Запасные/дополнительные пульты ДУ для комплекта автоматических ворот необходимо запрограммировать.

Инфракрасные фотоэлементы: обнаруживают пешеходов, транспортные средства и объекты, попадающие в инфракрасный луч, и предотвращают закрытие ворот.

Беспроводная клавиатура: обеспечивает безопасный доступ через ворота с помощью кода, установленного пользователем.

Проводное управление: позволяет пользователям управлять открытием и закрытием ворот с помощью внешней кнопки.

Сигнальная лампа: оповещает людей, находящихся рядом с воротами, и пользователей о том, что ворота работают.

Технические характеристики

Модель	VS800	VS1000	VS1500	VS2000
Напряжение питания	220В/50 Гц			
Номинальная мощность	370 Вт	400 Вт	550 Вт	750 Вт
Напряжение питания двигателя	220 Вт			
Скорость движения ворот	12 м/мин			
Максимальный вес створки ворот	800 кг	1000 кг	1500 кг	2000 кг
Дальность действия пульта ДУ	≥30 м			
Режим дист. управления	Режим с одной кнопкой/режим с тремя кнопками			
Концевые выключатели	Механические/Магнитные			
Класс защиты	IP54			
Интенсивность использования	S2, 20 мин			
Кол-во пультов ДУ	40			
Рабочая частота	433.92 МГц			
Рабочая температура	-40°C ~ +70°C			
Размер упаковки	293x247x300 мм			
Вес упаковки	13.8 кг	14.5 кг	14.9 кг	16.5 кг

Установка

Перед началом работы

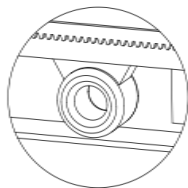
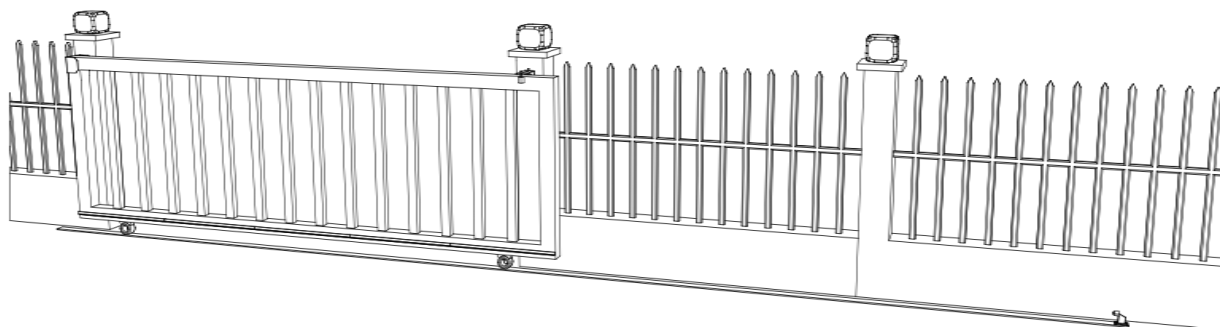
- VS800AC/VS1000AC/VS1500AC/VS2000AC Комплект для автоматизации раздвижных ворот подходит для открывания и закрывания ворот весом до 800 кг/1000 кг/1500 кг/2000 кг, длиной до 12 м.
- Движение ворот обеспечивается вращающейся выходной шестерней привода ворот, которая приводит в движение зубчатую рейку (продается отдельно), установленную на створке ворот.
- Для открытия ворот необходимо один раз нажать на кнопку пульта ДУ, нажмите еще раз для закрытия.

Любые работы с устройством для открывания ворот должны выполняться при отключенном питании и отсоединённом от сети устройстве!

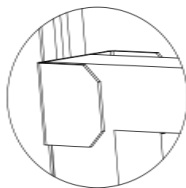
Необходимые инструменты

- Рулетка
- Уровень
- Сверло по бетону диаметром 12 мм и молоток (при использовании анкерных болтов)
- Крестовая отвертка
- Плоская отвертка

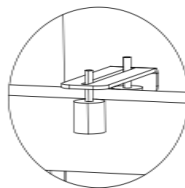
Пример раздвижных ворот



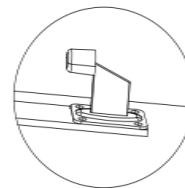
Направляющая и
ролик д/ворот



Ловитель ворот



Ролик бокового качения



Стопор

Рисунок 4

Подготовка ворот

- Убедитесь, что откатные ворота установлены правильно.
- Перед установкой привода убедитесь, что ворота установлены горизонтально и ровно и что они плавно перемещаются вперед и назад при перемещении вручную.
- Направляющие ролики должны легко вращаться и быть чистыми.
- Рельса должна быть ровной, горизонтальной и надежно закрепленной.
- Любое смещение ворот повлияет на работу электропривода.

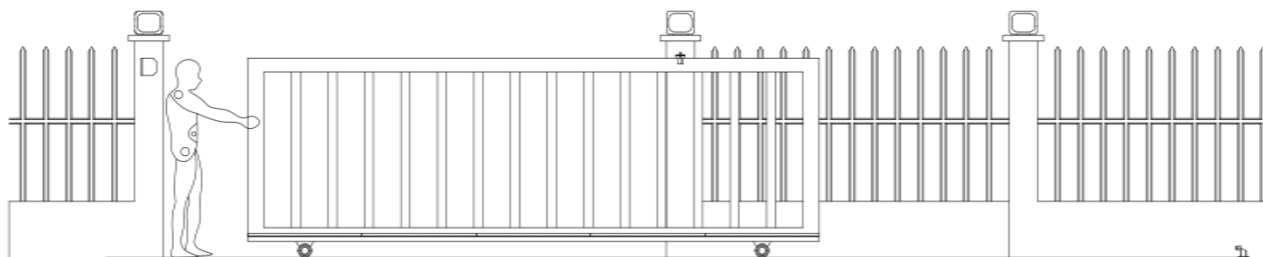


Рисунок 5

Ворота должны свободно двигаться вручную

Ручная разблокировка привода

- Вставьте ключ и откройте ручной расцепитель, чтобы двигатель мог перейти в ручной режим, и проверьте, что шестерня двигателя свободно вращается вручную (Рисунок 6).

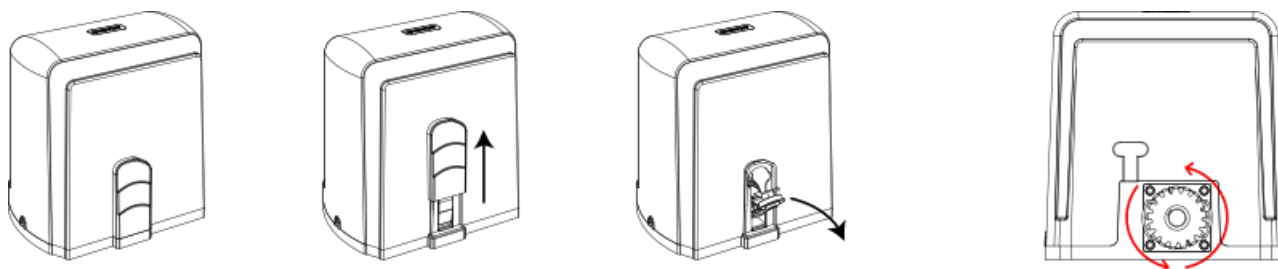


Figure 6

Чтобы перевести двигатель в ручной режим, откройте крышку, вставьте ключ и откройте ручной расцепитель

В ручном режиме шестерня может свободно вращаться, и воротами можно управлять вручную.

Снятие / Установка крышки двигателя

- Открутите два винта, расположенные с каждой стороны крышки двигателя.
- Снимите резиновую втулку ниже концевого выключателя (рисунок 7)

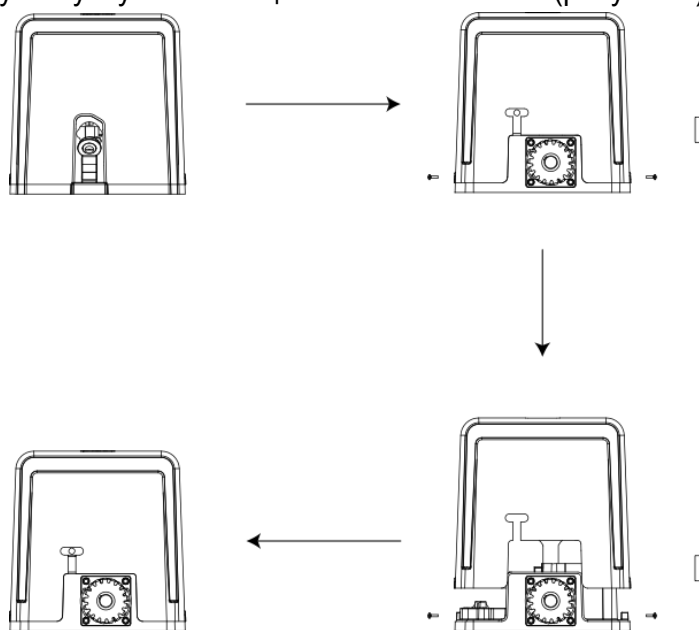


Рисунок 7

Обратите внимание: резиновую втулку необходимо установить обратно на крышку двигателя после того, как крышка будет установлена/закреплена на основании двигателя.

Устройство монтажного основания

- Бетонная плита под двигатель должна иметь размеры не менее 450 мм в длину и 300 мм в ширину и минимальную глубину 200 мм (стандартное требование).
- Убедитесь, что поверхность ровная и параллельна проезжей части.

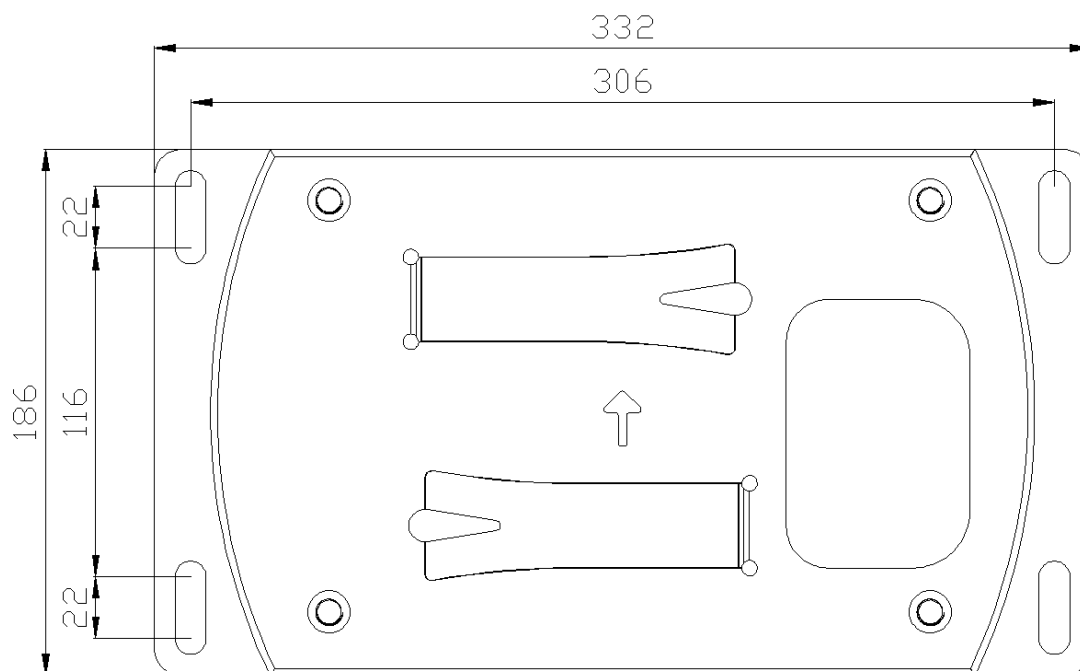
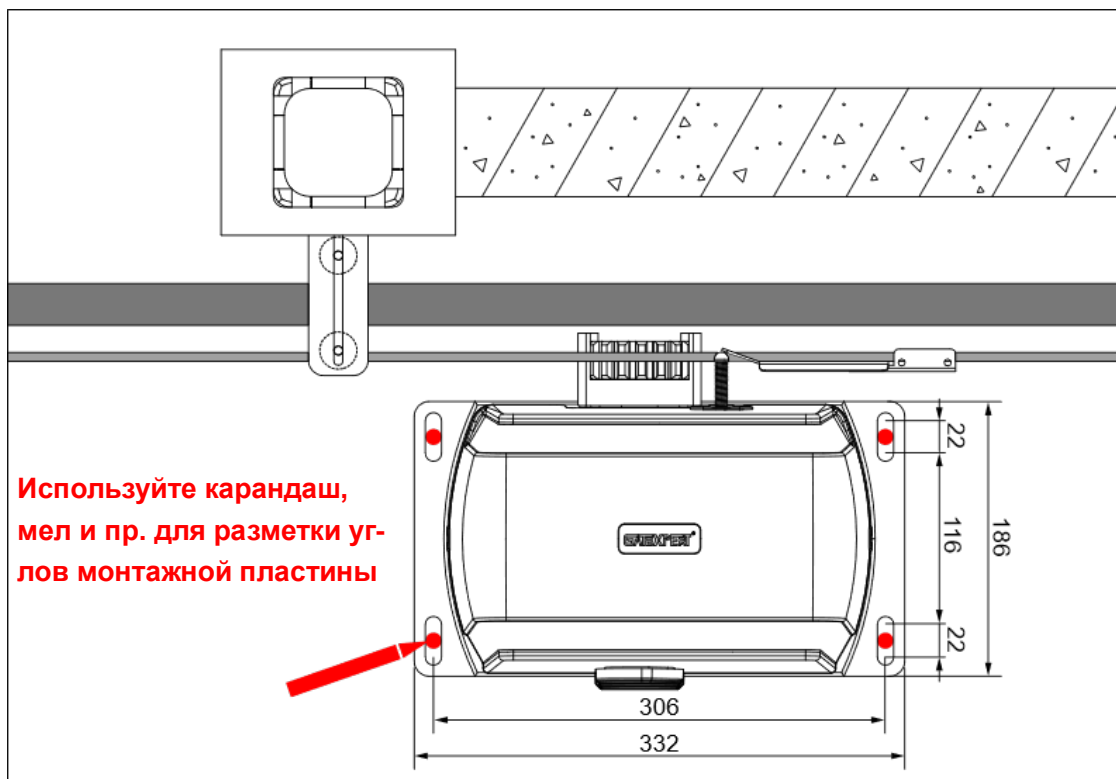


Рисунок 8

Размеры монтажной пластины

Установка монтажной пластины и двигателя

- Установите монтажную пластину и предварительно зафиксируйте ее, затяните гайки, добавив пружинные и плоские шайбы (см. рис. 9).
- Предварительно установите двигатель в соответствии с рис. 10, чтобы убедиться, что выходные шестерни и рейки выровнены и отцентрованы (см. рис. 11). Затянуть распорные болты и гайки на монтажной плите.
- Закрепите двигатель на монтажной пластине, предварительно затянув болты M10x35 мм с пружинными и плоскими шайбами.

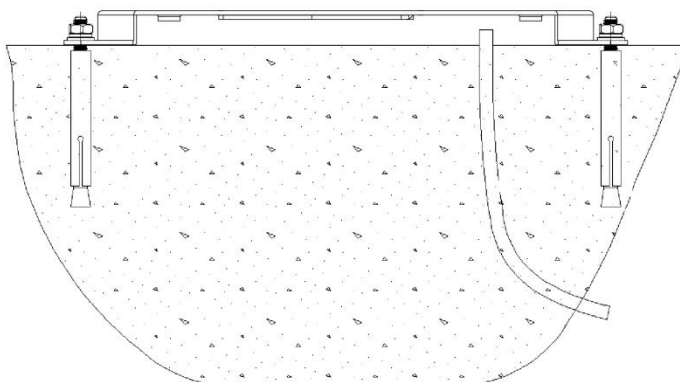


Рисунок 9

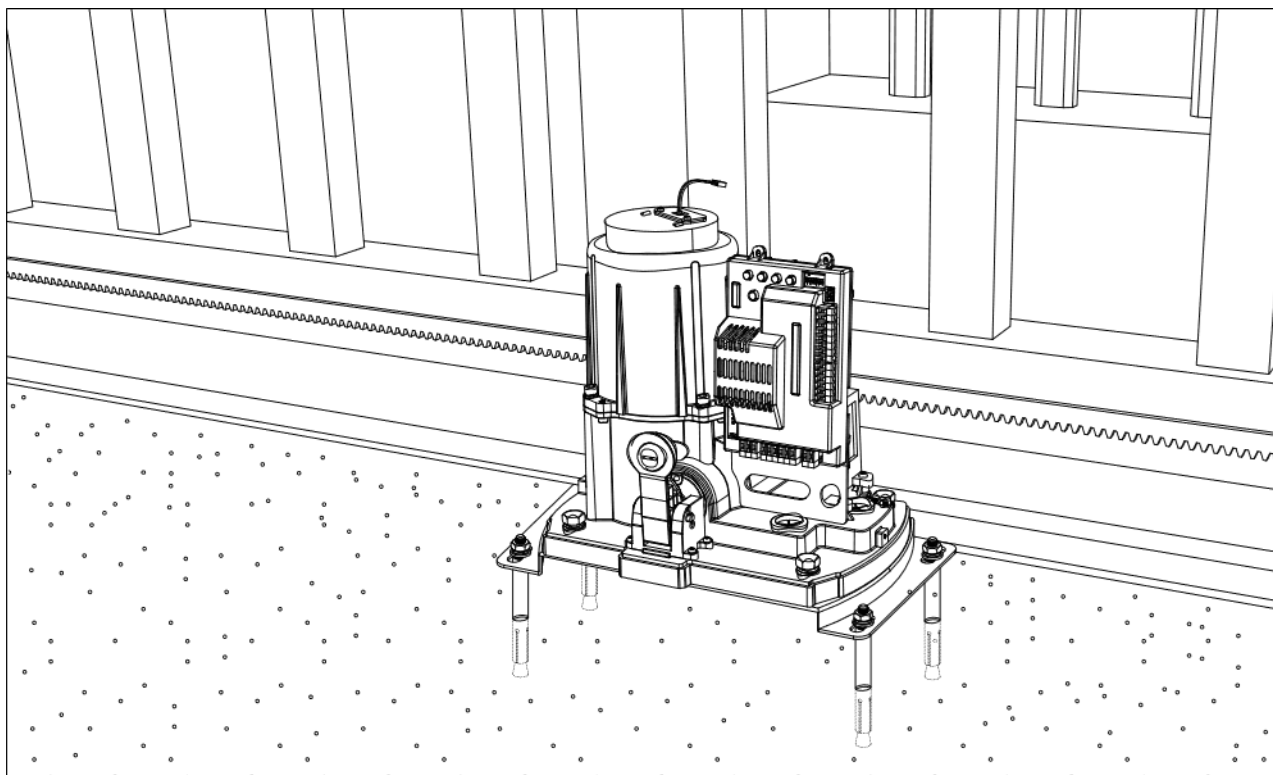


Рисунок 10

Регулировка положения двигателя

- Поместите двигатель и монтажную пластину на бетонное основание.
- После установки двигатель можно отрегулировать вперёд-назад и затянуть крепёжные болты, установив его в правильное положение.

Установка зубчатой рейки

Правильный монтаж зубчатой рейки обеспечивает надежную работу электропривода и ворот

• Разблокируйте привод

Закрепите первую рейку таким образом, чтобы зазор между шестерней привода и зубчатой рейкой составлял 1,5–2,5 мм по всей длине зубчатой рейки, установленной на воротах (см. рис. 11). Закрепите рейку на створке ворот

- Шестерня механизма не должна принимать на себя вес ворот. Эту функцию должны выполнять опорные ролики ворот.
- **Полностью откройте/закройте ворота, контролируя зазор между рейкой и шестерней и чтобы ворота** могли свободно перемещаться по всей длине

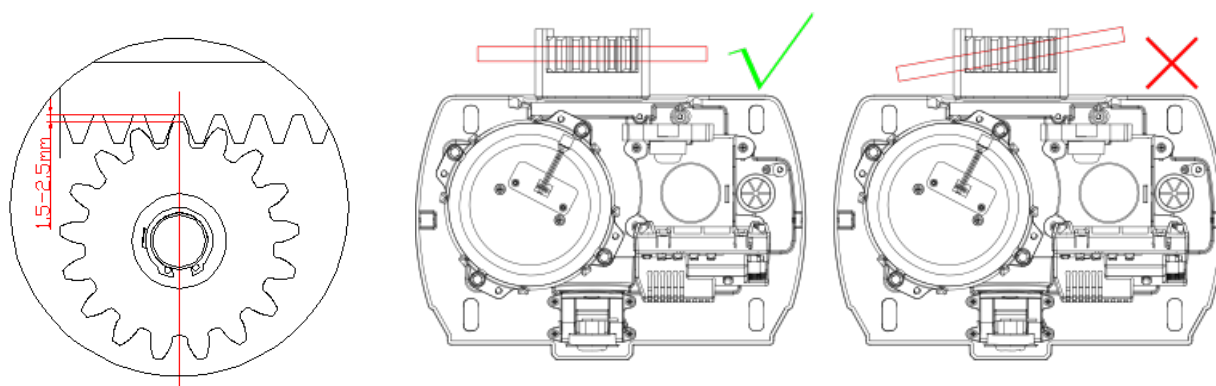
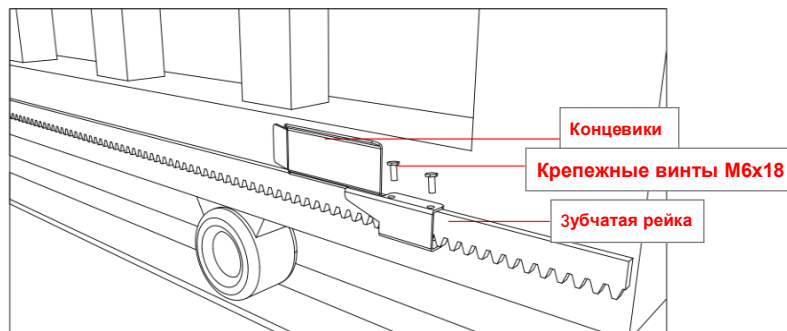


Рисунок 11

Установка кронштейнов конечных выключателей

В комплект привода входят два кронштейна конечных положений, которые необходимо установить на зубчатую рейку для обеспечения безопасной работы. Ограничители конечных выключателей предназначены для установки желаемого положения открытия и закрытия ворот. Эти ограничители конечных выключателей предназначены для контакта с пружинным/магнитным конечным выключателем.



А. Механические концевые выключатели

Место установки кронштейнов следует выбрать с учетом того, что створка ворот продолжит свое движение еще на 2-3 см после срабатывания концевого выключателя. Обращаем внимание, что створка должна останавливаться за 2-3 см до механических упоров ворот. Проверьте концевые выключатели, перемещая ворота вручную до тех пор, пока не услышите щелчок, и убедитесь, что они соприкасаются с механическим концевым выключателем на двигателе.

Механический
концевой выключатель

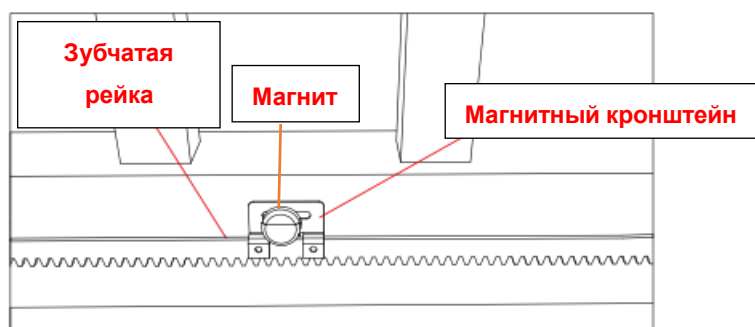


Установка пружинных концевых выключателей показана на рисунке выше.

В. Магнитные концевые выключатели

В комплект привода для откатных ворот входят два ограничителя хода с магнитными концевыми выключателями разной полярности: черный (N) и синий (S). Перед установкой магнитного кронштейна закрепите магнит на кронштейне, а затем установите магнитный кронштейн в нужное положение на зубчатой рейке (см. рис. 12).

Чтобы переключить привод с правой стороны на левую, необходимо настроить его только на панели управления, не нужно менять местами два магнитных концевых выключателя. Поэтому очень важно определить положение концевых выключателей и убедиться, что полярность на 100% правильная.



Чертеж установки концевого выключателя с полярностью для правой и левой руки:

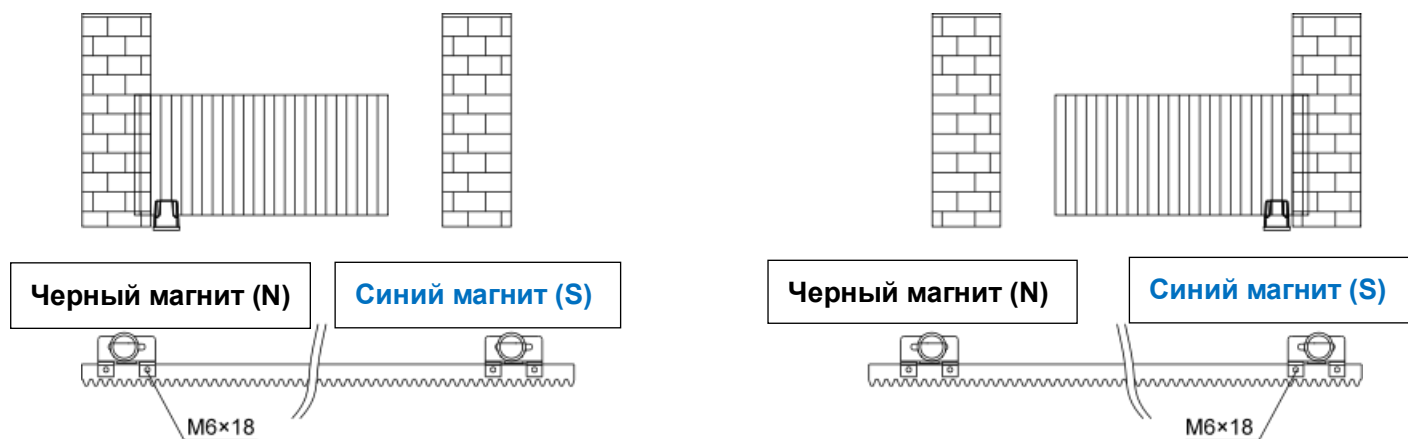


Рисунок 12

Держатель магнита монтируется, как показано на рисунке

Для сброса настроек: выключите питание, чтобы сбросить настройки концевого выключателя. Снова включите привод, нажав кнопку ДУ или внешний переключатель, чтобы открыть, затем закройте ворота один раз, после чего будут завершены настройки концевого выключателя.

Проверка привода и ввод в эксплуатацию

- Убедитесь, что привод прочно и надежно закреплен.
- Перед запуском привода, убедитесь, что ворота можно открыть вручную в ручном режиме (ключ разблокирован).
- Сдвиньте ворота примерно на середину проема (см. схему ниже).
- Заблокируйте привод (переведите в автоматический режим)
- Проверьте, что подключенные дополнительные устройства и аксессуары работают исправно
- Откройте и закройте ворота с помощью пульта ДУ

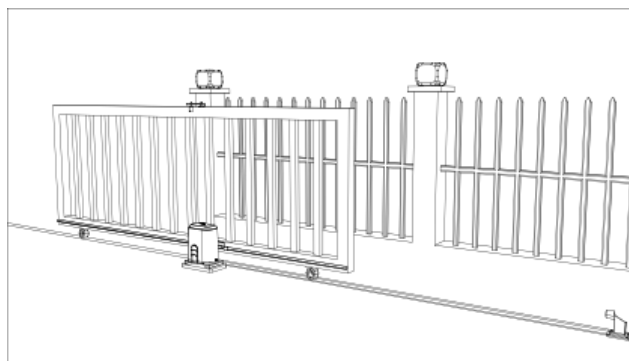


Рисунок 13

- Отрегулируйте кронштейны концевого выключателя таким образом, чтобы **створка останавливалась за 2-3 см до механических упоров ворот**
- После успешной проверки и тестирования можно приступить к вводу в эксплуатацию

Панель управления

Программирование и схема подключений

Любые работы с сетью переменного тока 110 В/220 В должны выполняться только специалистом. Перед выполнением программирования убедитесь, что питание отключено.

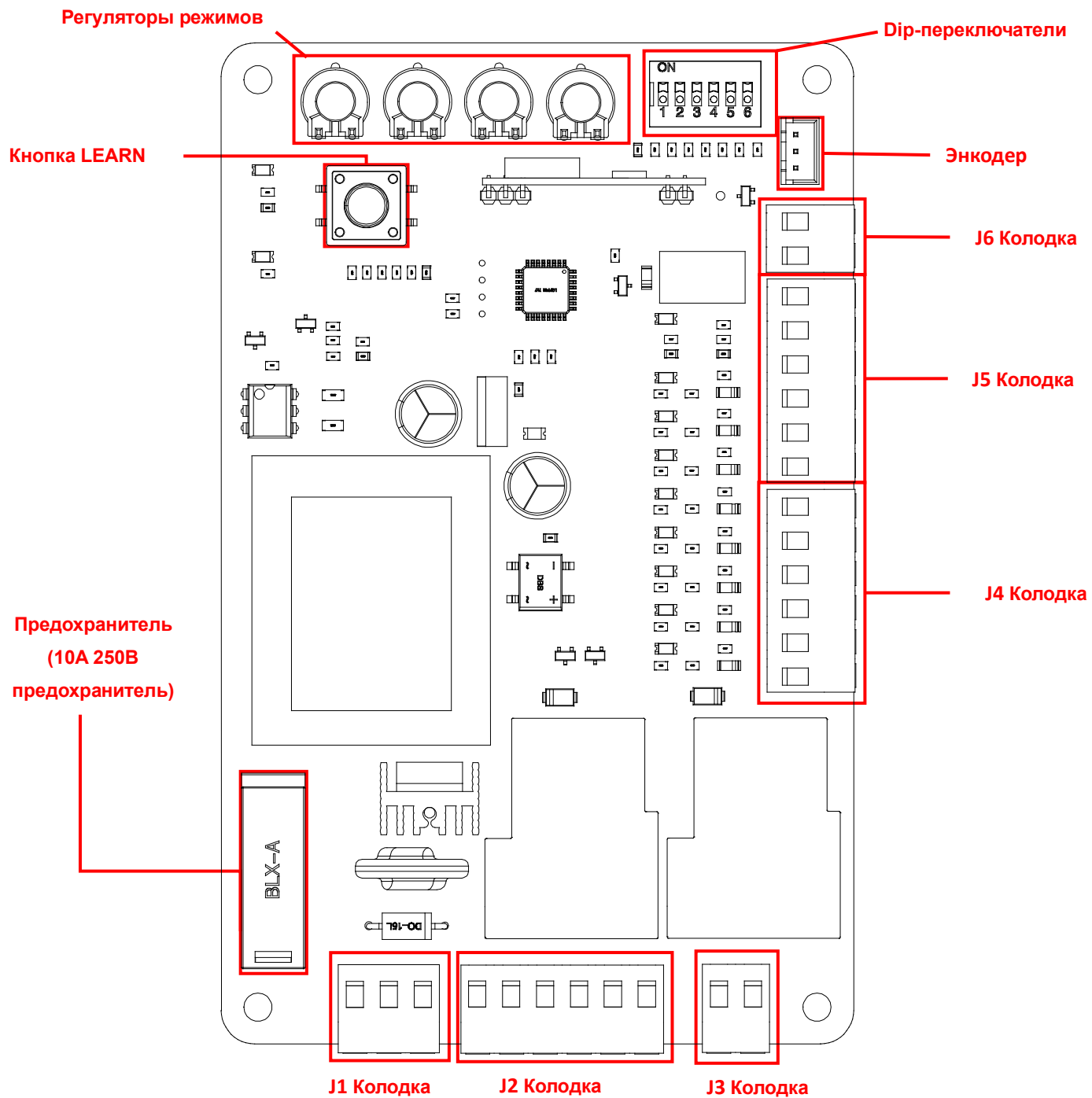


Рисунок 14

Выбор функций с помощью DIP переключателей

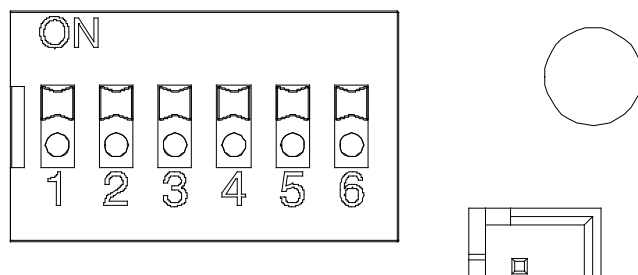


Рисунок 15

№	Функция	Описание
1	Плавный старт	OFF - включено; ON - выключено. По умолчанию - OFF
2	Работа концевых выключателей	OFF – нормально-открытые; ON – нормально-закрытые. По умолчанию - ON, используется с ограничением скорости двигателя, не рекомендуется изменять данную функцию
3	Автоматическое закрытие	Настройки автоматического закрытия: ворота открываются с помощью пульта ДУ и закрываются автоматически через несколько секунд. 3 OFF 4 ON: Автоматическое закрытие через 12 сек. 3 ON 4 OFF: Автоматическое закрытие через 24 сек. 3 ON 4 ON: Автоматическое закрытие через 36 сек. 3 OFF 4 OFF: Автоматическое закрытие выкл.
4		Настройка по умолчанию: 3 OFF 4 OFF Отключение функции автоматического закрытия.
5	Автореверс	OFF - включить ON - выключить Положение по умолчанию — OFF, не рекомендуется изменять данную функцию.
6	Режим управления пультом ДУ	OFF - одноканальный ON - трехканальный

Регулировки режимов работы

Любые изменения в настройках должен выполнять только квалифицированный специалист

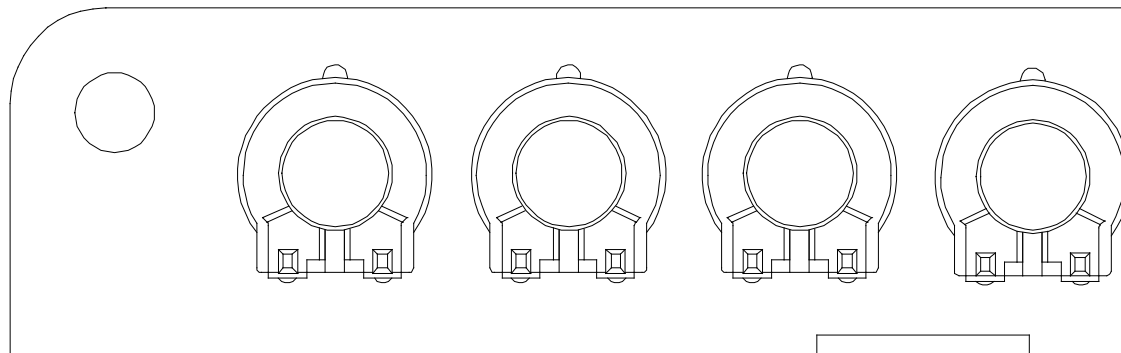


Рисунок 16

VR1: Регулировка «чувствительности» привода при определении препятствий

ВКЛ = не определяет препятствия

ВЫКЛ = режим обнаружения препятствий

Если включен режим принудительной остановки (переключатель DIP 5 находится в положении ВЫКЛ), привод будет обнаруживать препятствия и воздействия на ворота. При открытии ворот они останавливаются, а при закрытии — сначала останавливаются, а затем начинают открываться заново. Поверните VR1 по часовой стрелке, чтобы увеличить чувствительность «привода», против часовой стрелки — чтобы уменьшить.

В целях безопасности мы настоятельно рекомендуем оставить включенным Режим принудительной остановки (переключатель DIP 5 находится в положении OFF). Не переводите переключатель DIP 5 в положение ON.

VR2: Регулировка усилия торможения в конечных положениях

Это следует делать только для тяжелых ворот, которым требуется дополнительное тормозное усилие при срабатывании концевого выключателя. Поверните VR2 по часовой стрелке для увеличения усилия торможения, против часовой стрелки для уменьшения. Значение по умолчанию — минимальное.

VR3: Регулировка расстояния замедления до положений ОТКРЫТО и ЗАКРЫТО

Этот переключатель определяет, в течение какого времени привод будет работать на максимальной скорости. Поверните VR3 по часовой стрелке для увеличения расстояния замедления, против часовой стрелки для уменьшения.

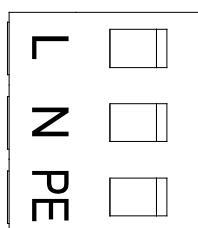
Когда VR3 установлен на минимум, функция плавного старта/остановки отключается.

VR4: Регулировка усилия двигателя

Для достижения наилучшей производительности установите усилие на минимальное значение для безопасного использования. Для увеличения усилия поворачивайте переключатель по часовой стрелке, для уменьшения — против часовой стрелки. По умолчанию установлен максимальный крутящий момент.

Электрические соединения

Любые изменения в настройках должен выполнять только квалифицированный специалист



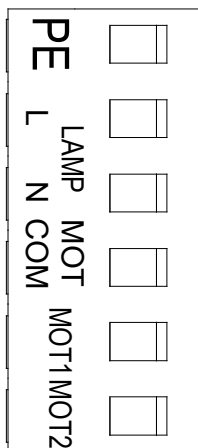
J1

J1 Колодка

PE: Заземление (желтый/зеленый провод)

L: Питание (коричневый провод).

N: Питание (синий провод).



J2

J2 Колодка

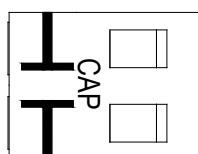
MOT1: Клемма направления движения двигателя, переподключите провод на MOT2, чтобы изменить направление движения ворот.

MOT2: Клемма направления движения двигателя, переподключите провод на MOT1, чтобы изменить направление движения ворот.

MOTCOM: Общая клемма электродвигателя.

LAMP (L&N): Подключение сигнальной лампы.

PE: Заземление двигателя и сигнальной лампы

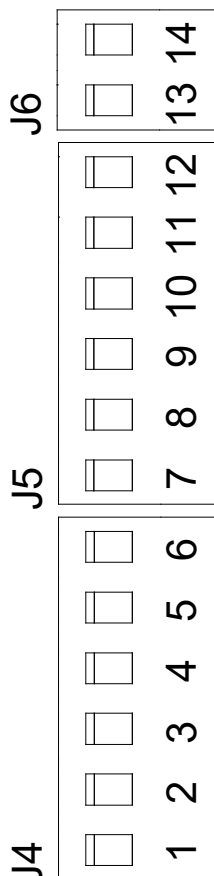


J3

Примечание: Если требуется изменить направление движения, необходимо поменять местами не только MOT1 и MOT2 провода, но и провода 10 и 12 на колодке J5.

J3 Колодка

Конденсатор двигателя



J6 Колодка: Порт 13 и порт 14 выдают сигналы обратной связи о закрытии ворот.

J5 Колодка: Концевой выключатель и аксессуары
Дополнительные аксессуары продаются отдельно

Клемма 12: Концевой выключатель открытия

Клемма 11: Общий порт концевого выключателя

Клемма 10: Концевой выключатель закрытия

Клемма 9: Заземление (GND)

Клемма 8: Вход фотоэлемента (N.C.). Если фотоэлементы не подключены, используйте перемычку между клеммами 8 и 9.

Клемма 7: Источник питания для аксессуаров (+15 В)

J4 Колодка: (по рис. 18)

Клемма 6: Внешняя кнопка «Режим калитки»

Клемма 5: Внешняя кнопка «Пошаговый режим» (Открыть/Стоп/ Закрыть/

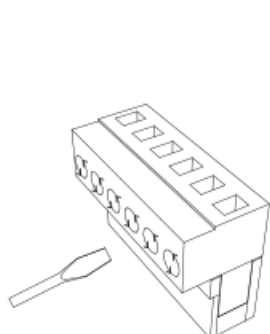
Port 4: Общий порт для всех внешних кнопок управления

Port 3: Внешняя кнопка «Стоп».

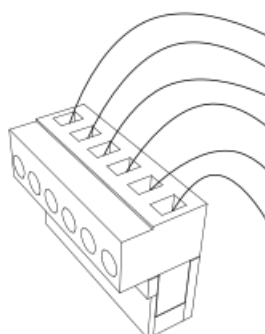
Port 2: Внешняя кнопка «Открыть»

Port 1: Внешняя кнопка «Закрыть»

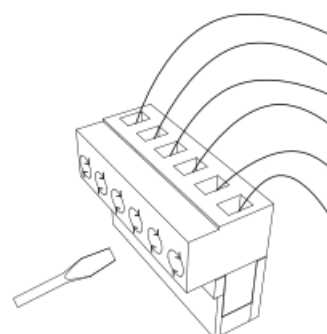
Примечание: Если требуется изменить направление движения, провода 10 и 12 на терминале J5 необходимо поменять местами.



С помощью отвёртки ослабьте винт сбоку клеммы.



Вставьте провод в номер клеммы, к которой требуется подключиться. См. Стр. 19.



Затяните винт отвёрткой, чтобы закрепить провод на месте.

Подключение фотоэлементов безопасности

Настоятельно рекомендуем использовать инфракрасные фотоэлементы в качестве дополнительной меры безопасности.

Для установки фотоэлементов подключите провода в соответствии с рисунком 17. Необходимо снять перемычку между клеммами 8 и 9 на колодке J5 (см. рисунок 18). **ВНИМАНИЕ!** Если фотоэлементы не подключены, перемычка между клеммами 8 и 9 обязательна.

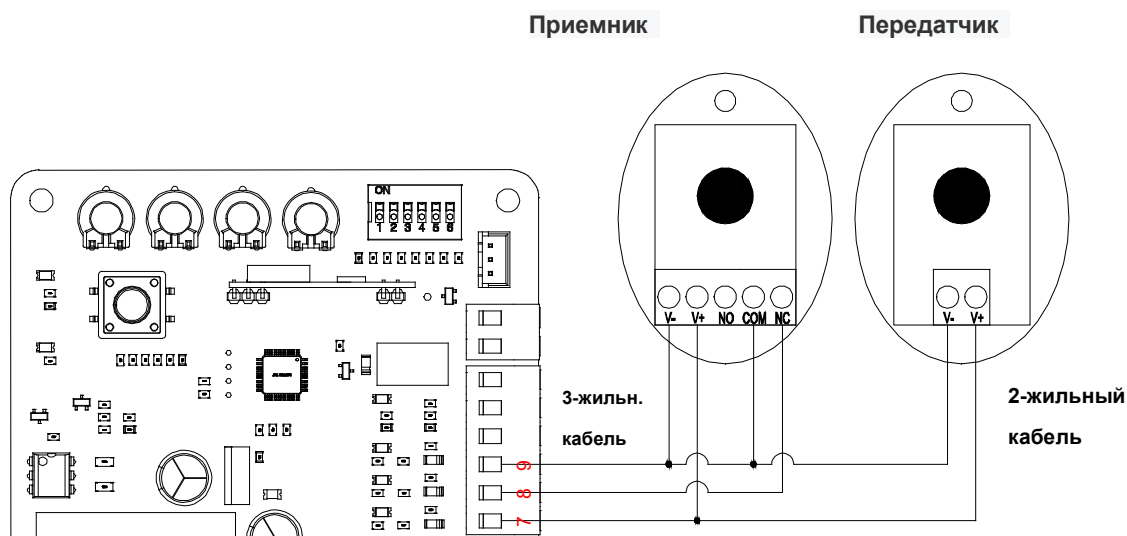


Рисунок 17

Перед установкой фотоэлементов

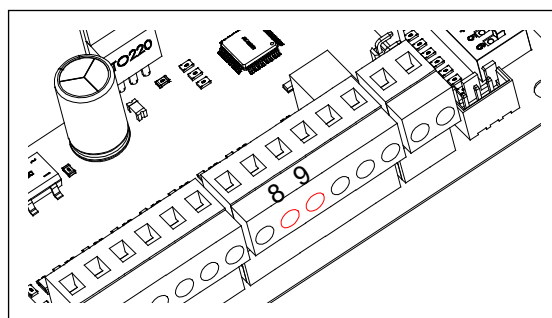
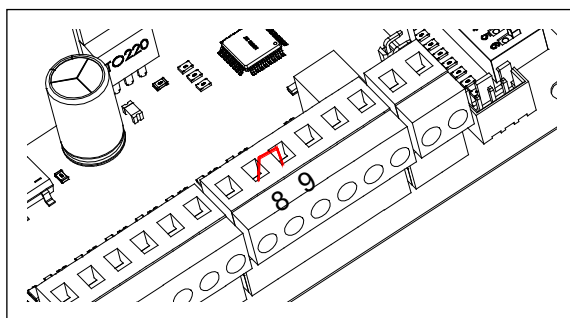


Рисунок 18

С помощью отвёртки ослабьте 8 и 9 клеммы на колодке J5. Перед этим убедитесь, что питание отключено.

Снимите перемычку между клеммами 8 и 9 на колодке J5.

Управление с помощью пульта ДУ

3-х кнопочный режим Открытие/Стоп/Закрытие/ - управление осуществляется тремя отдельными кнопками на пульте ДУ.

Пошаговый режим: открытие/закрытие/остановка - управление осуществляется одной кнопкой на пульте ДУ.

Четвёртая кнопка на пульте дистанционного управления — это режим калитки.

Нажмите четвёртую кнопку, когда ворота закрыты, и они откроются на 1 метр, чтобы пропустить пешехода.

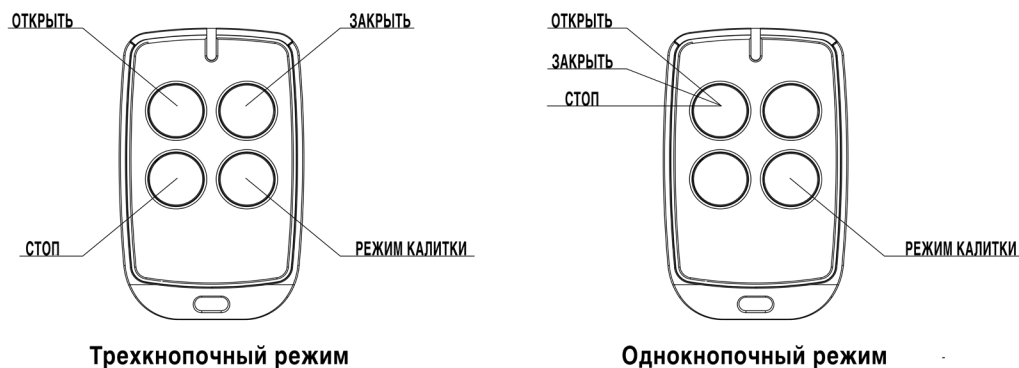
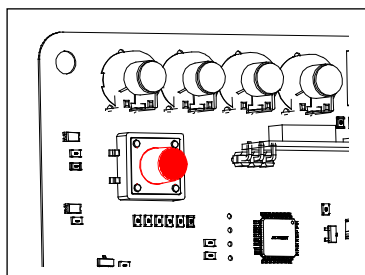


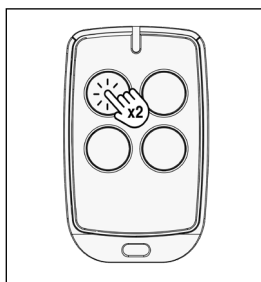
Рисунок 19

Программирование пультов

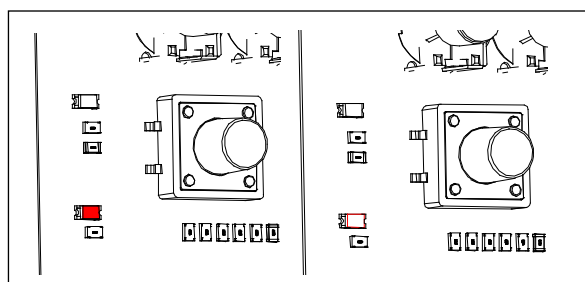
Нажмите кнопку «S1» на плате управления и удерживайте ее до тех пор, пока не загорится индикатор «LEARN», затем отпустите кнопку. Пока индикатор горит, дважды с паузой в 1 секунду нажмите необходимую кнопку на пульте дистанционного управления. Индикатор «LEARN» начнет мигать, а затем погаснет, когда пульт дистанционного управления будет запрограммирован. В паять приёмника можно запрограммировать максимально 40 пультов ДУ. При необходимости программирования большего числа пультов следует использовать внешний радиоприёмник.



Нажмите и удерживайте кнопку (S1) до тех пор, пока не замигает индикатор обучения.



Пока горит индикатор, дважды нажмите первую кнопку на пульте ДУ.



При сопряжении пультов индикатор обучения будет многократно мигать, а затем погаснет.

Удаление ранее запрограммированных пультов

Чтобы удалить все запрограммированные ранее пульты ДУ, нажмите и удерживайте кнопку «S1», пока не загорится индикатор LEARN. Когда индикатор LEARN погаснет, все ранее запрограммированные пульты дистанционного управления будут удалены.

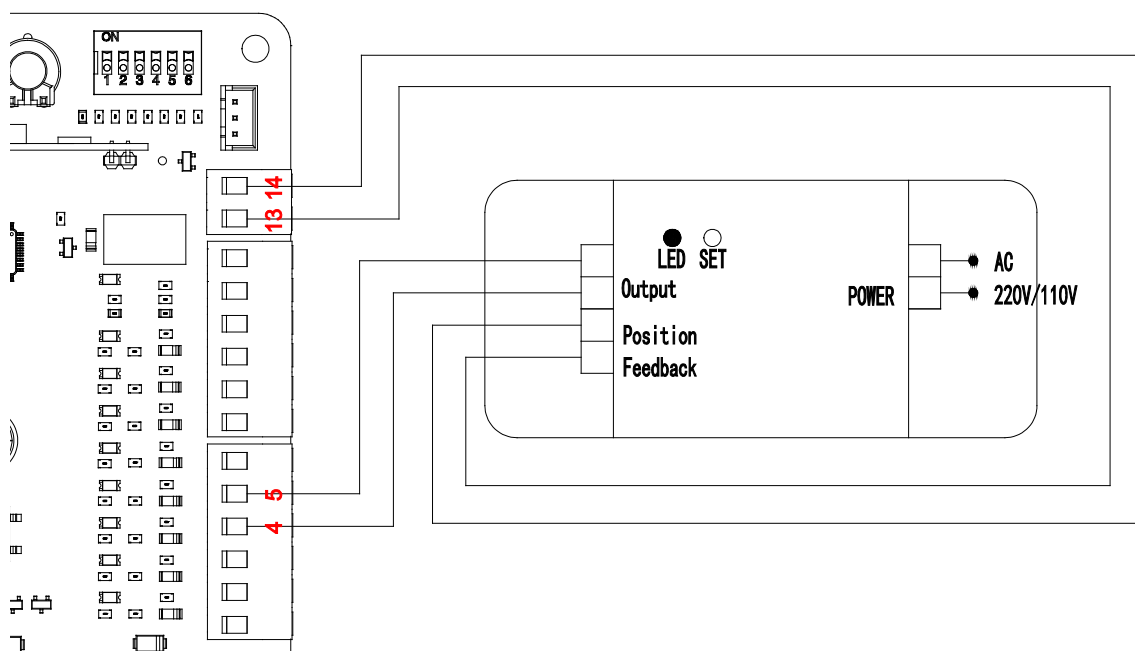
Подключение WI-FI модуля (опционально)

Контроллер WIFI

I. Основные параметры модуля:

- 1). Источник питания: AC 110V / 220V
- 2). Выходной одноканальный сигнал
- 3). Может принимать сигнал закрыто

II. Инструкция по монтажу



Как показано выше:

Выходные клеммы: выходной сигнал должен подключаться к клеммам «OSC (4)» и «COM (5)» на плате управления двигателем.

Клемма обратной связи: сигнал обратной связи о закрытии следует подключать к клемме в блоке управления с нормально закрытым контактом, если на плате управления двигателем имеется отдельная клемма для этого. Если на плате управления двигателем отсутствует отдельная клемма, то его следует подключить к концевому выключателю на воротах.

Питание: необходимо подключаться к сети переменного тока напряжением 110V / 220V.

III. Подключение к оборудованию

Убедитесь, что ваш мобильный телефон подключен к Интернету через 2,4 ГГц WIFI. Данное устройство WIFI поддерживает только 2,4 ГГц WIFI. Если ваш роутер поддерживает как 5 ГГц, так и 2,4 ГГц WIFI, выберите 2,4 ГГц WIFI.

Загрузите приложение TuYa или Smart Life из App Store или Google Play Store.

Во время установки убедитесь, что ваш мобильный телефон и устройство WIFI подключены к одному и тому же роутеру WIFI. Убедитесь, что Mac-адрес вашего роутера открыт.

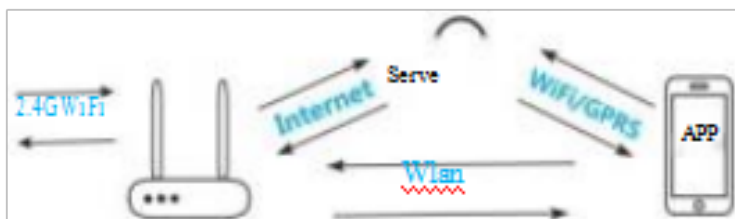


Рис. 22



Рис. 21

IV. Работа приложения

Шаг 1: откройте приложение, нажмите «добавить устройство».

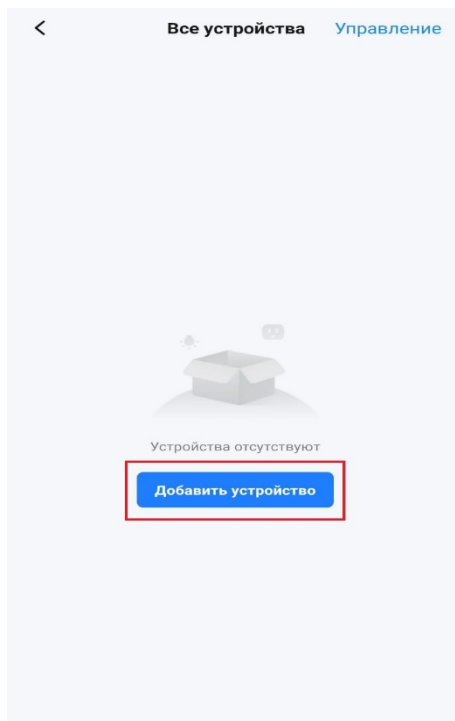


Рис. 22

Шаг 2: если ваш мобильный подключился к WIFI (должен быть 2, 4 G), долго удерживайте кнопку «Reset» на устройстве WIFI, ваш мобильный будет искать устройство автоматически (① рис. 23); Если устройство не найдено автоматически, добавьте его

в разделе «Добавить вручную» (② рис. 23): выберите Socket WIFI и следуйте его инструкциям, чтобы продолжить.



Рис. 23

Шаг 3: после добавления устройство будет показано в списке, вы можете переименовать его.

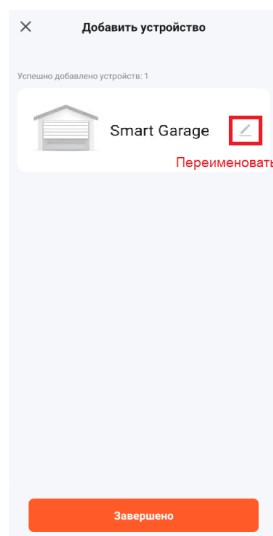
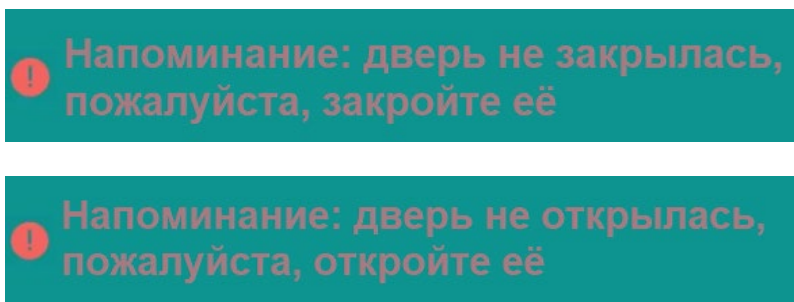


Рис. 24

Шаг 4: прежде чем использовать свой мобильный телефон для управления двигателем, выполните однократное открытие/закрытие ворот (в зависимости от их нынешнего положения) и запомните время движения полотна, затем перейдите в настройки, чтобы установить время выполнения, продолжительность работы необходимо рассчитать исходя из времени движения ворот. Например, время в пути открытия составляет 23 секунды, вы можете установить время выполнения 25 секунд (рекомендуется его установить на немного больше, чем реальное). По умолчанию - 20 секунд. Если вы установите время работы в приложения меньше, чем время в пути, то после того, когда время, указанное в приложении, истечет, но закрытие/открытие все еще не завершится, между этими промежутками времени будет напоминание:



Шаг 5: теперь вы можете работать на своем мобильном телефоне, он покажет «Открытие», пока ворота открываются, после достижения конечного выключателя он покажет «Открыто». То же самое для закрытия.

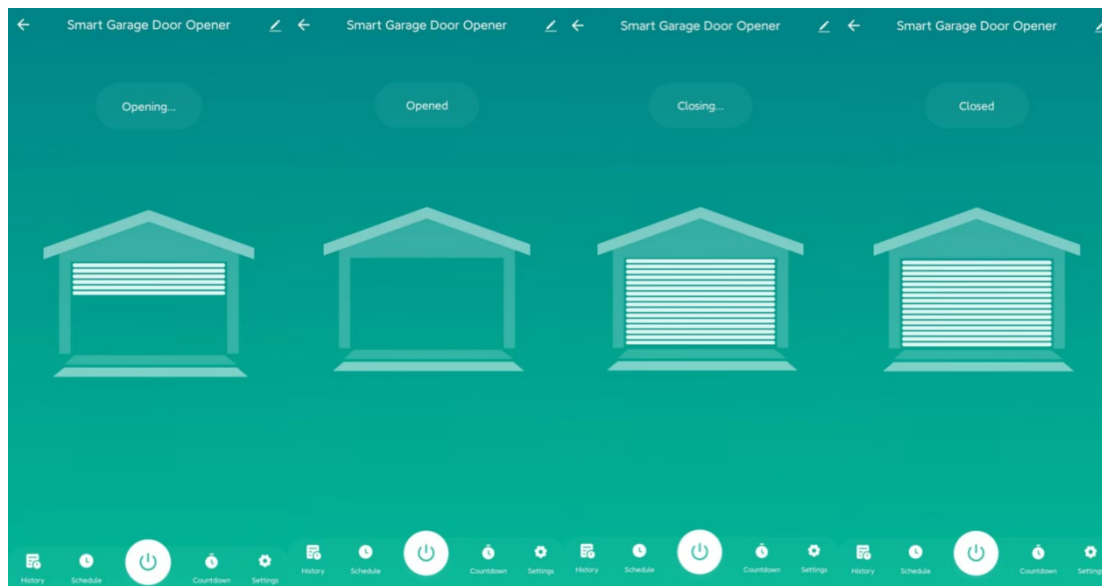


Рис. 25

Примечание: если на вашей плате управления двигателем отсутствует сигнал обратной связи, то подав сигнал приложение отправит напоминание:

 **Напоминание: дверь не закрылась, пожалуйста, закройте её**

 **Напоминание: дверь не открылась, пожалуйста, откройте её**

Вы по-прежнему можете управлять открытием и закрытием через приложение, но обратной связи не будет.



Рекомендуется использовать управление через WIFI-модуль в пределах видимости ворот, чтобы избежать нанесения ущерба людям или имуществу.

Возможные неисправности и рекомендации по их устранению

Неисправность	Вероятная причина	Рекомендации
Привод не работает	1.Отсутствует электропитание на приводе. 2.Перегорел предохранитель. 3.Неисправна плата управления.	1. Проверьте электропитание на приводе. 2. Проверьте предохранитель и замените на аналогичный в случае неисправности. 3.Обратитесь в сервисную службу для ремонта платы.
Привод не управляется от одного из пультов радиоуправления, индикатор на пульте не загорается.	Разряжена батарейка пульта	Проверьте батарейку пульта. Если она неисправна, замените на аналогичную
Ворота открываются, но не закрываются.	1.Фотоэлементы не работают. 2.Неисправность концевого выключателя на закрытие. 3. Поврежден энкодер	1.Проверьте фотоэлементы и целостность кабелей к ним. 2.Проверьте концевой выключатель на закрытие. 3.Проверьте соединения энкодера
Ворота закрываются, но не открываются	Неисправность концевого выключателя на открытие.	Проверьте концевой выключатель на открытие.
Ворота не двигаются, привод «шумит»	Конденсатор поврежден ил не подключен	1.Замена конденсатора 2.Проверить соединения конденсатора

Гарантийное обслуживание

Внимание! Для обращения по гарантийному обслуживанию необходимо, чтобы монтажной организацией были заполнены все пункты текущего раздела.

Наименование изделия

Серийный номер

Состав комплекта:

Наименование устройства	Модель и серийный номер	Кол-во

Монтажная организация (наименование, телефон, адрес)

Заказчик (ФИО, телефон)

Место установки оборудования (адрес)

Оборудование смонтировано в соответствии с текущим руководством, настроено и готово к эксплуатации.

Дата монтажа

« _____ » _____ года

Ответственный за монтаж

_____ / _____ /
Подпись ФИО

Телефон _____

Условия гарантийного обслуживания

1. Гарантийные обязательства распространяются на продукцию торговой марки «VSK».
2. На товары группы Автоматика и аксессуары гарантийный срок эксплуатации исчисляется с даты продажи и составляет 12 месяцев при наличии документов, подтверждающих покупку.
3. На товары группы Запчасти гарантийный срок эксплуатации составляет 6 месяцев с даты продажи при наличии документов, подтверждающих покупку.
4. Гарантийные обязательства не распространяются в случае:
 - использования оборудования не по назначению;
 - нарушения правил монтажа, эксплуатации, транспортировки и хранения, изложенных в данном руководстве;
 - эксплуатации оборудования с превышением допустимых нагрузок, заявленных производителем;
 - выхода из строя оборудования по причине скачков напряжения в сети или некачественного электропитания;
 - механических, химических, и термических повреждений;
 - воздействия непреодолимой силы (пожар, стихийные бедствия и т.д.);
 - повреждения узлов и составных частей оборудования, вызванных попаданием воды или других жидкостей;
 - повреждений, вызванных жизнедеятельностью животных, грызунов, насекомых и других существ;
 - использования неоригинальных запасных частей;
 - окончания срока службы батареек, ламп, предохранителей.
5. В гарантийном обслуживании может быть отказано, если на продукции отсутствует маркировка, либо маркировка нечитабельна.
6. Гарантийные обязательства не распространяются на монтаж и настройку продукции. Гарантийные обязательства по качеству монтажа и настройке продукции несут лица, проводившие указанные работы.
7. В гарантийные обязательства не входят транспортные расходы по доставке продукции в ремонт и из ремонта, по выезду специалиста для диагностики продукции.

Сведения о проведении планового обслуживания

Дата	Выполненные работы	Исполнитель

Хранение, транспортировка и утилизация.

Хранение привода осуществляется в закрытом помещении в упакованном виде. Нельзя допускать воздействия на упаковку привода атмосферных осадков и прямых солнечных лучей.

Транспортировка может осуществляться всеми видами крытого транспорта при температуре от -20°C до +50°C и относительной влажности 80% (при 20°C) в соответствии с предупреждающими знаками на упаковке, предохраняя от повреждения.

При переработке и утилизации отдельных компонентов и упаковки привода необходимо руководствоваться действующими нормативными документами.