
VS500DC

Привод для раздвижных ворот

Руководство пользователя



**ВНИМАНИЕ:**

Перед установкой обязательно прочтите данное руководство, оно содержит важную информацию об установке, использовании, обслуживании и безопасности.

Запрещается выполнять любые действия, не описанные в инструкции. Неправильное использование может привести к повреждению устройства и даже к травмам людей и материальному ущербу.

Во избежание возможных опасностей при установке и использовании электропривода для откатных ворот необходимо соблюдать строительные нормы и правила эксплуатации электрооборудования, в частности:

- Перед установкой убедитесь, что у вас есть всё необходимое дополнительное оборудование и материалы для конкретной задачи.
- Упаковочные материалы должны обрабатываться в соответствии с местными нормами и правилами.
- Любые изменения, не описанные в руководстве, могут привести к неправильной работе устройства. Мы не несем ответственности за нанесенный ущерб.
- Не допускайте попадания воды или других жидкостей в контроллер или другие открытые части устройства. В таком случае немедленно отключите питание. Дальнейшее использование в таких условиях очень опасно.
- При установке и размещении двигателя на монтажную пластину убедитесь, что шнур питания отсоединён от розетки, а крышка снята.
- Установку электрического двигателя должен осуществлять только квалифицированный специалист.
- Не устанавливайте изделие в потенциально взрывоопасных условиях или в местах возможного затопления.
- Используйте только оригинальные детали для технического обслуживания и ремонта. Если вы будете использовать детали других производителей, мы не сможем гарантировать безопасность автоматического управления устройством.
- Не вносите изменения в компоненты блока управления без специального разрешения от нашей компании.

Сохраните это руководство для дальнейшего использования.

СОДЕРЖАНИЕ

Меры предосторожности для безопасного использования.....	1
Состав комплекта.....	2
Технические параметры.....	4
Установка.....	4
Перед началом работы.....	4
Необходимые инструменты / Пример раздвижных ворот.....	4-5
Подготовка ворот.....	5
Проверка ручного разблокирования.....	6
Снятие/установка крышки двигателя.....	6
Устройство монтажного основания.....	7
Установка монтажной пластины и двигателя	8
Регулировка положения двигателя.....	9
Установка зубчатой рейки.....	9
Установка кронштейнов концевых выключателей.....	9-11
Проверка привода и ввод в эксплуатацию.....	11
Плата управления	12-36
Схема подключений	12
Электрические соединения.....	13-14
Подключение инфракрасных фотоэлементов.....	15
Подключение WIFI модуля.....	16-19
Программирование базовых и расширенных функций.....	20-36
Гарантийное обслуживание	37
Условия гарантийного обслуживания	38
Сведения о проведении планового обслуживания	39
Хранение транспортировка и утилизация	39

Меры предосторожности для безопасного использования

Привод по умолчанию открывает ворота в правую сторону. По умолчанию устройство устанавливается с правой стороны. (Рисунок 1)

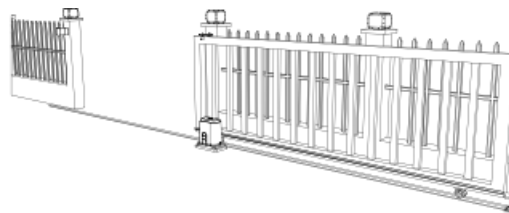
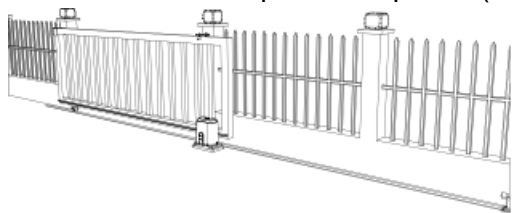


Рисунок 1

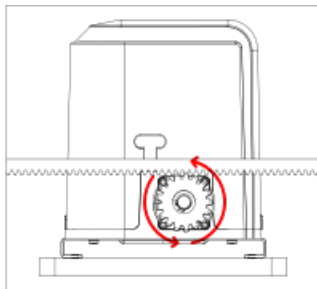
Ворота в закрытом положении

Ворота в открытом положении

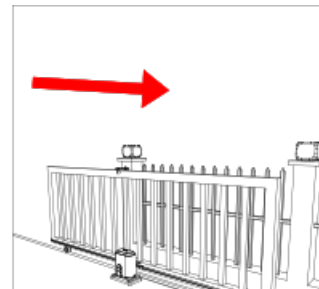
Перед установкой: протестируйте электропривод, подключив его к источнику питания и нажав на кнопку пульта дистанционного управления. Нажмите кнопку открытия, шестерня начнет вращаться, затем нажмите кнопку остановки, шестерня перестанет вращаться. Затем нажмите кнопку закрытия, шестерня начнет вращаться в противоположном направлении. Это поможет вам понять, как привод будет перемещать ворота.



Нажмите первую/верхнюю кнопку на пульте ДУ.



Шестерня будет приводить в движение раму ворот.



Ворота будут двигаться в заданном направлении.

Рисунок 2

Примечание: перед продолжением установки убедитесь, что двигатель отключен.

Пожалуйста, держите пальцы подальше от шестерни во время ее вращения.

Если ворота должны открываться в другую сторону (влево, см. рис. 3), то двигатель должен быть установлен с левой стороны, как показано на рисунке. Соответствующие провода необходимо поменять местами, ознакомьтесь с разделом «Инструкции по подключению» для замены (по умолчанию ворота открываются вправо: привод устанавливается с правой стороны).

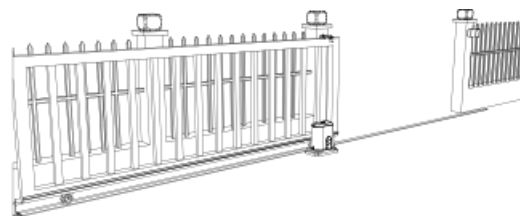
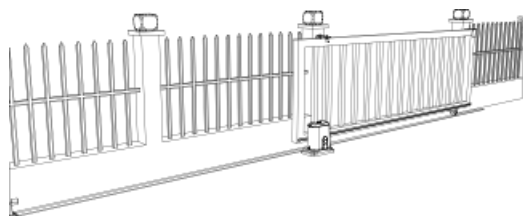
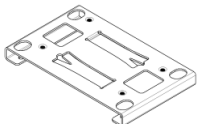
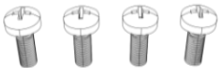
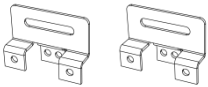


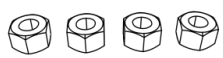
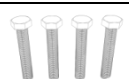
Рисунок 3

Любые работы с электроприводом должны выполняться при выключенном электропитании и отсоединённом от сети приводе.

Состав комплекта

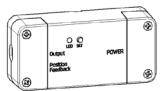
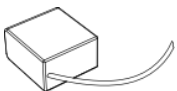
Список деталей (стандартная конфигурация)

№.	Изображение	Наименование	Кол-во	Примечание
1		Электропривод	1	
2		Монтажная пластина	1	
3		Анкерный болт M8×120	4	
4		Ключ разблокировки	2	
5		Пульт ДУ	2	
6		Коробка принадлежностей для механических / магнитных концевых выключателей	1	
6-1-1		Кронштейн для механических концевых выключателей	1	Для установки механических выключателей.
		Винт кронштейна механического концевого выключателя M6X10	4	
6-1-2		Кронштейн концевика	2	Для установки магнитных выключателей.
		Магниты (S/N)	2	
		Крепежные винты магнитного концевого выключателя M6X18	4	
		Гайка M8	4	
		Плоская шайба ф8	2	

№.	Изображение	Наименование	Кол-во	Примечание
		Пружинная шайба ф8	2	
6-2		Гайка М8	4	
6-3		Плоская шайба ф8	8	
6-4		Пружинная шайба ф8	8	
6-5		Шестигранный болт М8×40	4	

Примечание: Дополнительные плоские и пружинные шайбы являются зап. частями.

Список аксессуаров (опционально)

№	Изображение	Наименование	Кол-во
1		Оцинкованная зубчатая рейка	1м/шт.
2		Нейлоновая зубчатая рейка	1м/шт.
3		Инфракрасные фотоэлементы	1 компл.
4		Беспроводная клавиатура	1 шт.
5		Сигнальная лампа	1
6		Адаптер Wi-Fi	1
7		Литиевая батарея (24V/2A)	1 шт.

Дополнительные пульты дистанционного управления: запасные/дополнительные пульты ДУ для комплекта автоматических ворот необходимо запрограммировать.

Инфракрасные фотоэлементы: обнаруживают пешеходов, транспортные средства и объекты, попадающие в инфракрасный луч, и предотвращают закрытие ворот.

Беспроводная клавиатура: обеспечивает безопасный доступ через ворота с помощью кода, установленного пользователем.

Проводное управление: позволяет пользователям управлять открытием и закрытием ворот с помощью внешней кнопки.

Сигнальная лампа: оповещает людей, находящихся рядом с воротами, и пользователей о том, что ворота работают.

Технические параметры

Модель	GA500DC
Напряжение питания	110В/60Гц; 220В/50Гц
Мощность двигателя	150Вт
Скорость движения ворот	18м/мин
Максимальный вес створки ворот	500 кг
Дальность действия пульта ДУ	≥30м
Режим дист. управления	Режим с одной кнопкой/режим с тремя кнопками
Концевые выключатели	Механические/Магнитные
Уровень шума	≤ 56 дБ
Интенсивность использования	50%
Кол-во пультов ДУ	40
Рабочая частота	433.92 МГц
Рабочая температура	-20°C - +70°C
Размер упаковки	267×219×285 мм
Вес упаковки	10.5 кг

Установка

Перед началом работы:

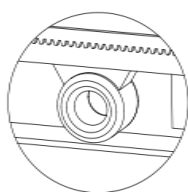
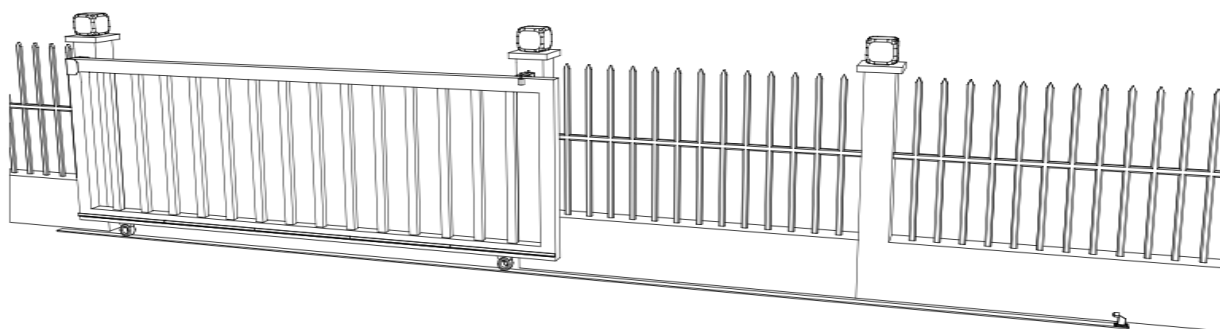
- VS500DC Комплект для автоматизации раздвижных ворот подходит для открывания и закрывания ворот весом до 600 кг, длиной до 8 м.
- Движение ворот обеспечивается вращающейся выходной шестерней привода ворот, которая приводит в движение зубчатую рейку (продается отдельно), установленную на створке ворот.
- Для открытия ворот необходимо один раз нажать на кнопку пульта ДУ, нажмите еще раз для закрытия.

Любые работы с устройством для открывания ворот должны выполняться при отключенном питании и отсоединённом от сети устройстве!

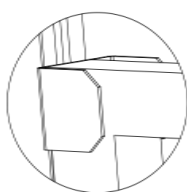
Необходимые инструменты:

- Рулетка
- Уровень
- Сверло по бетону диаметром 12 мм и молоток (при использовании анкерных болтов)
- Крестовая отвертка
- Плоская отвертка

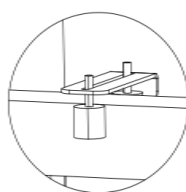
Пример раздвижных ворот



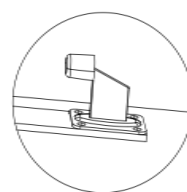
Направляющая и
ролик д/ворот



Ловитель ворот



Ролик бокового качения



Стопор

Рисунок 4

Подготовка ворот:

- Убедитесь, что откатные ворота установлены правильно.
- Перед установкой привода убедитесь, что ворота установлены горизонтально и ровно и что они плавно перемещаются вперед и назад при перемещении вручную.
- Направляющие ролики должны легко вращаться и быть чистыми.
- Рельса должна быть ровной, горизонтальной и надежно закрепленной.
- Любое смещение ворот повлияет на работу электропривода.

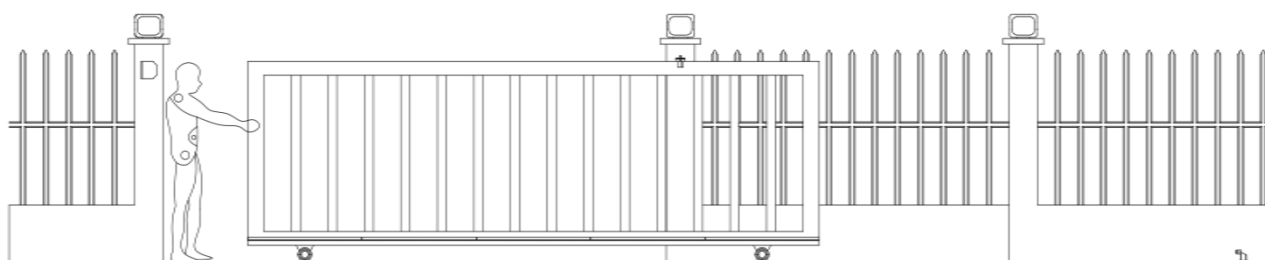


Рисунок 5

Ворота должны свободно двигаться вручную

Ручная разблокировка привода:

- Вставьте ключ и откройте ручной расцепитель, чтобы двигатель мог перейти в ручной режим, и проверьте, что шестерня двигателя свободно вращается вручную (Рисунок 6).

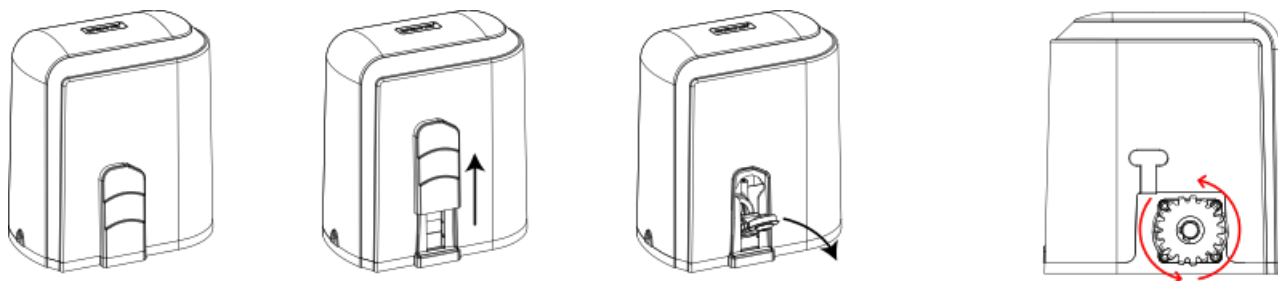


Рисунок 6

Чтобы перевести двигатель в ручной режим, откройте крышку, вставьте ключ и откройте ручной расцепитель

В ручном режиме шестерня может свободно вращаться, и воротами можно управлять вручную.

Снятие / Установка крышки двигателя:

- Открутите два винта, расположенные с каждой стороны крышки двигателя.
- Снимите резиновую втулку ниже концевого выключателя (рисунок 7)

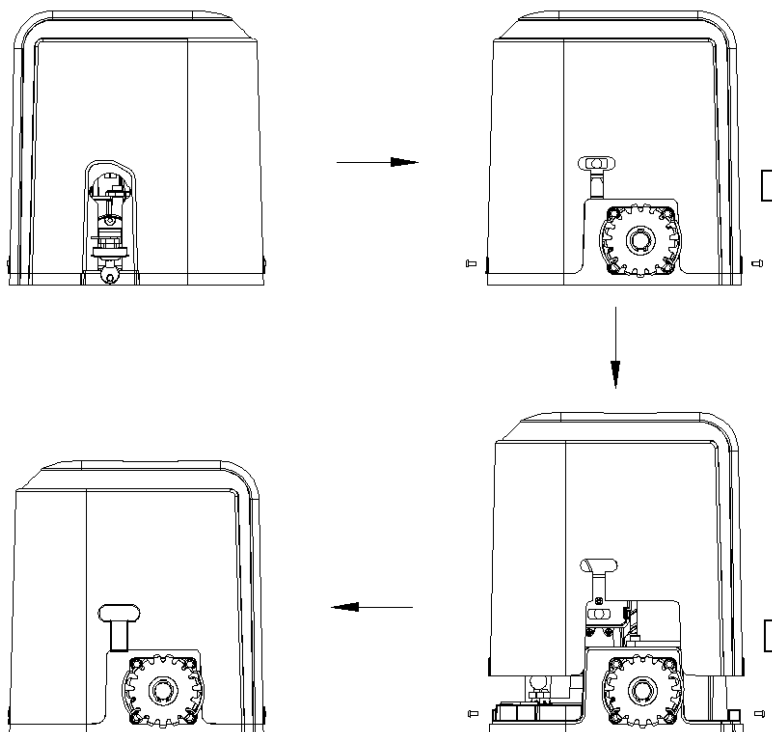


Рисунок 7

Обратите внимание: резиновую втулку необходимо установить обратно на крышку двигателя после того, как крышка будет установлена/закреплена на основании двигателя.

Устройство монтажного основания:

- Бетонная плита под двигатель должна иметь размеры не менее 450 мм в длину и 350 мм в ширину и минимальную глубину 200 мм (стандартное требование).
- Убедитесь, что поверхность ровная и параллельна проезжей части.

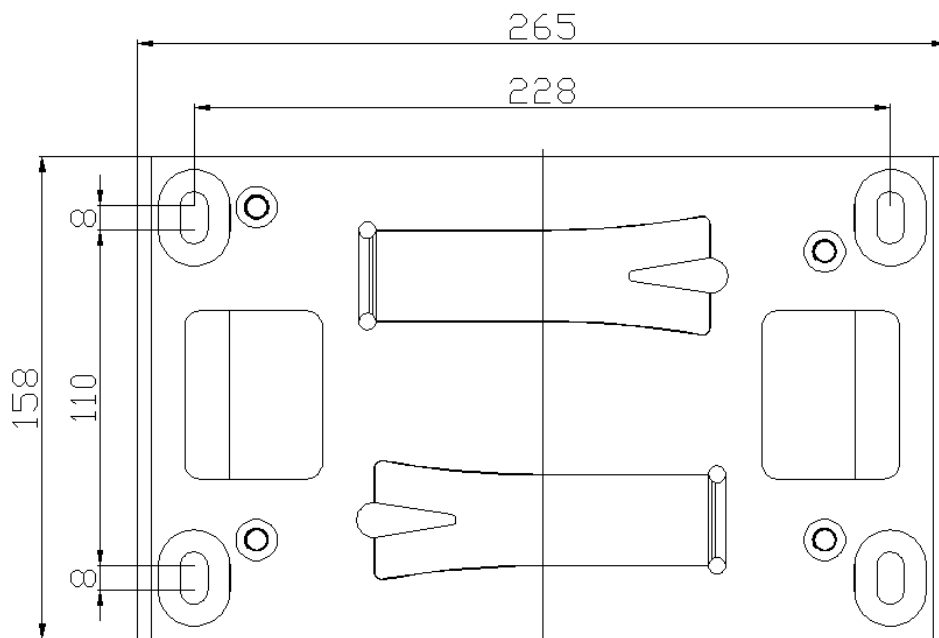


Рисунок 8

Размеры монтажной пластины

Установка монтажной пластины и двигателя:

- Установите монтажную пластину и предварительно зафиксируйте ее, затяните гайки, добавив пружинные и плоские шайбы (см. рис. 9).
- Предварительно установите двигатель в соответствии с рис. 10, чтобы убедиться, что выходные шестерни и рейки выровнены и отцентрованы (см. рис. 11). Затянуть распорные болты и гайки на монтажной плите.
- Закрепите двигатель на монтажной пластине, предварительно затянув болты М10х35 мм с пружинными и плоскими шайбами.

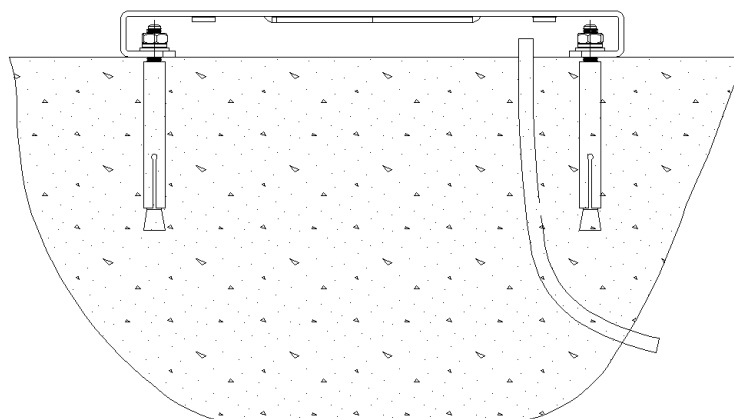


Рисунок 9

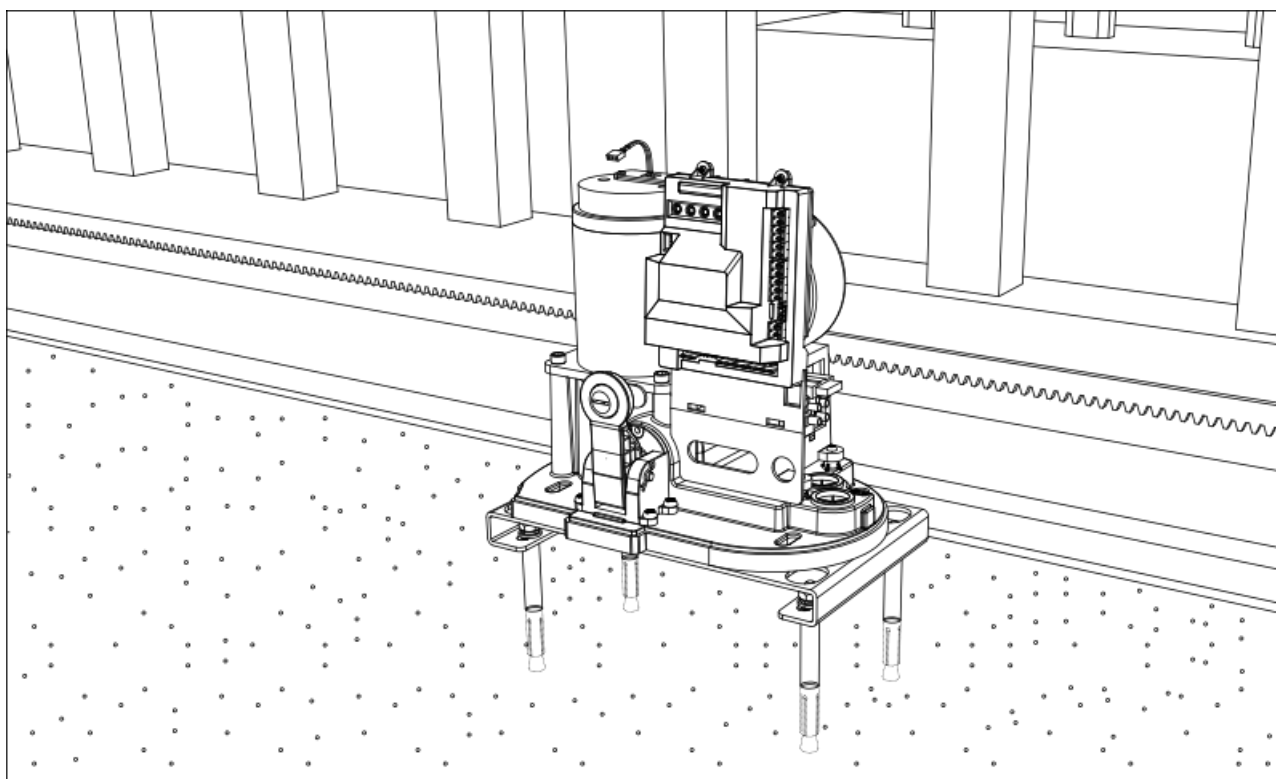


Рисунок 10

Регулировка положения двигателя:

- Поместите двигатель и монтажную пластину на бетонное основание.
- После установки двигатель можно отрегулировать вперёд-назад и затянуть крепёжные болты, установив его в правильное положение.

Установка зубчатой рейки:

Правильный монтаж зубчатой рейки обеспечивает надежную работу электропривода и ворот

• Разблокируйте привод

Закрепите первую рейку таким образом, чтобы зазор между шестерней привода и зубчатой рейкой составлял 1,5–2,5 мм по всей длине зубчатой рейки, установленной на воротах (см. рис. 11). Закрепите рейку на створке ворот

- Шестерня механизма не должна принимать на себя вес ворот. Эту функцию должны выполнять опорные ролики ворот.
- **Полностью откройте/закройте ворота, контролируя зазор между рейкой и шестерней, и чтобы ворота могли свободно перемещаться по всей длине.**

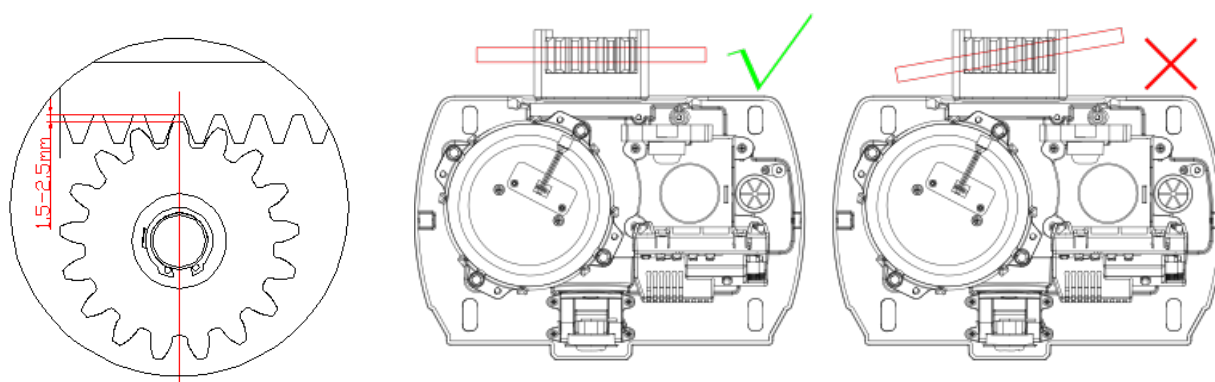


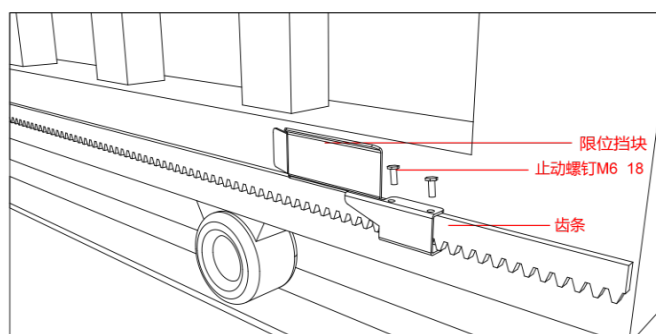
Рисунок 11

Установка кронштейнов конечных выключателей

В комплект привода входят два кронштейна конечных положений, которые необходимо установить на зубчатую рейку для обеспечения безопасной работы.

Ограничители конечных выключателей предназначены для установки желаемого положения открытия и закрытия ворот. Эти ограничители конечных выключателей

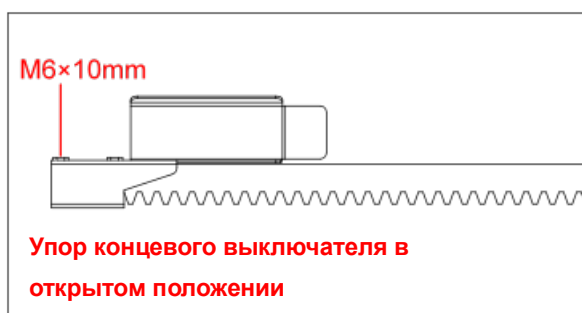
предназначены для контакта с пружинным/магнитным конечным выключателем



А. Механические концевые выключатели

Место установки кронштейнов следует выбрать с учетом того, что створка ворот продолжит свое движение еще на 2-3 см после срабатывания концевого выключателя. Обращаем внимание, что створка должна останавливаться за 2-3 см до механических упоров ворот. Проверьте концевые выключатели, перемещая ворота вручную до тех пор, пока не услышите щелчок, и убедитесь, что они соприкасаются с механическим концевым выключателем на двигателе.

Механический
концевой
выключатель

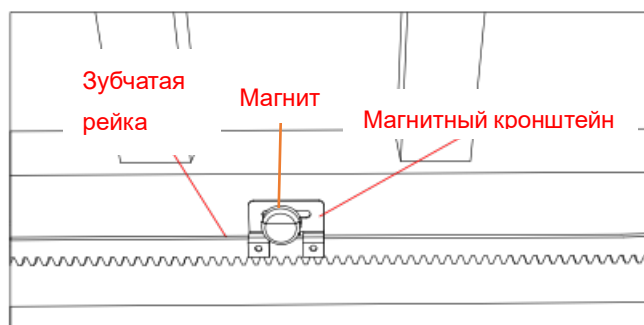


Установка пружинных концевых выключателей показана на рисунке выше.

В. Магнитные концевые выключатели

В комплект привода для откатных ворот входят два ограничителя хода с магнитными концевыми выключателями разной полярности: черный (N) и синий (S). Перед установкой магнитного кронштейна закрепите магнит на кронштейне, а затем установите магнитный кронштейн в нужное положение на зубчатой рейке (см. рис. 12).

Чтобы переключить привод с правой стороны на левую, необходимо настроить его только на панели управления, не нужно менять местами два магнитных концевых выключателя. Поэтому очень важно определить положение концевых выключателей и убедиться, что полярность на 100% правильная.



Чертеж установки концевого выключателя с полярностью для правой и левой руки:

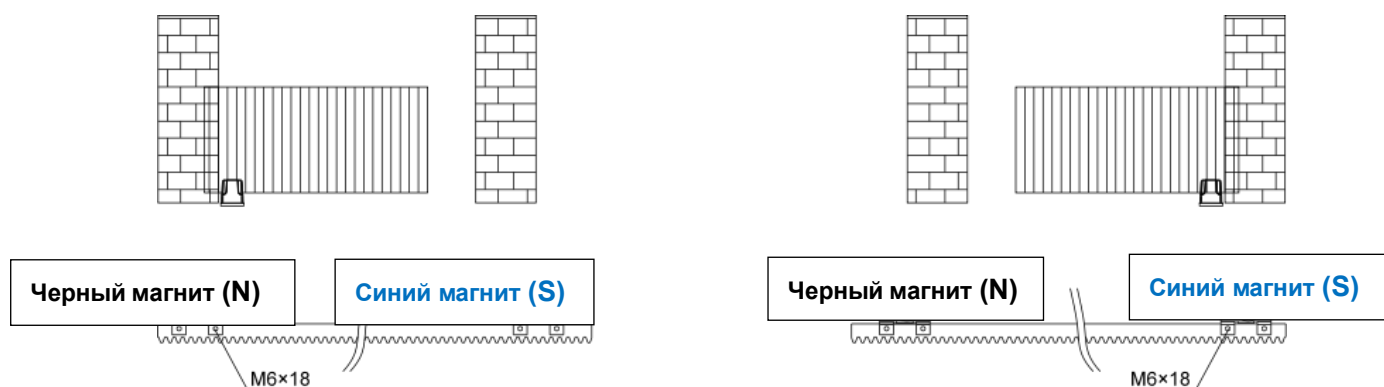


Рисунок 12

Держатель магнита монтируется, как показано на рисунке

Для сброса настроек: выключите питание, чтобы сбросить настройки концевого выключателя. Снова включите привод, нажав кнопку ДУ или внешний переключатель, чтобы открыть, затем закройте ворота один раз, после чего будут завершены настройки концевого выключателя.

Проверка привода и ввод в эксплуатацию:

- Убедитесь, что привод прочно и надежно закреплен.
- Перед запуском привода, убедитесь, что ворота можно открыть вручную в ручном режиме (ключ разблокирован).
- Сдвиньте ворота примерно на середину проема (см. схему ниже).
- Заблокируйте привод (переведите в автоматический режим).
- Проверьте, что подключенные дополнительные устройства и аксессуары работают исправно.
- Откройте и закройте ворота с помощью пульта ДУ.

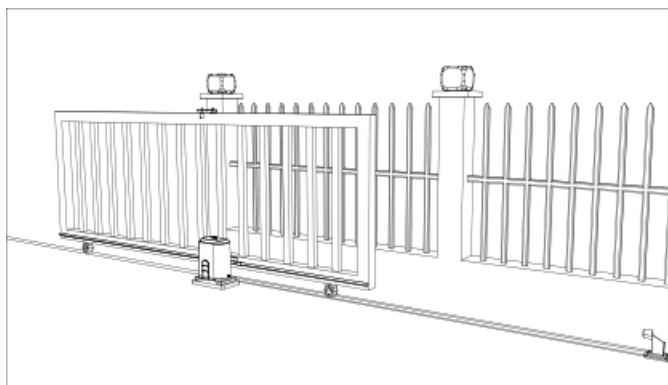


Рисунок 13

- Отрегулируйте кронштейны концевого выключателя таким образом, чтобы **створка** останавливалась за 2-3 см до механических упоров ворот;
- После успешной проверки и тестирования можно приступать к вводу в эксплуатацию.

Плата управления

Схема подключений

Любые работы с сетью переменного тока 110 В/220 В должны выполняться только специалистом. Перед выполнением подключения убедитесь, что питание отключено.

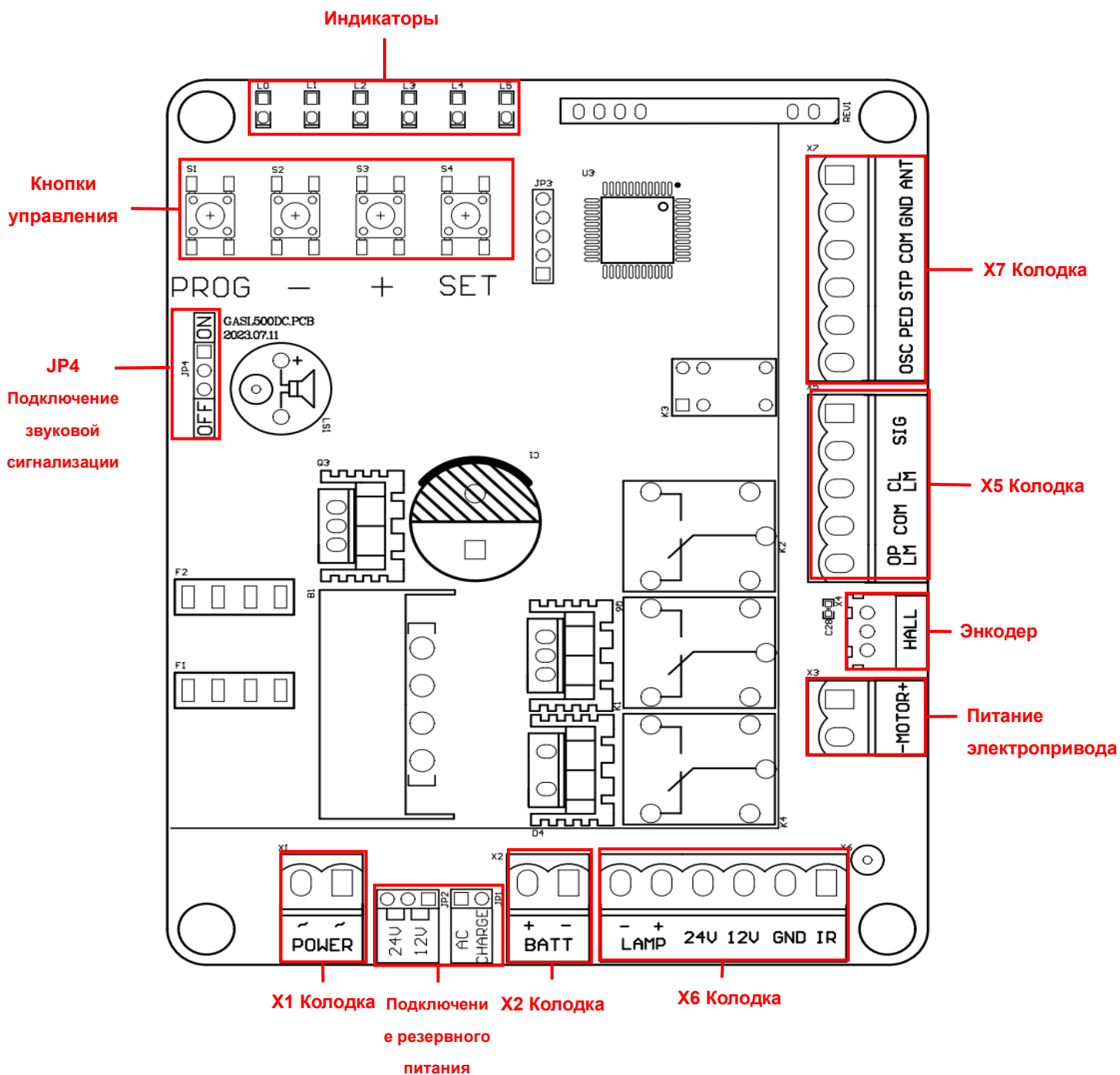
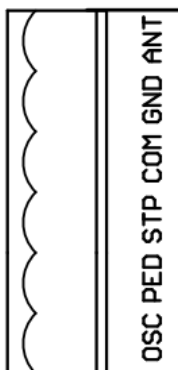


Рисунок 14

Электрические соединения



X7 Колодка:

ANT: Внешняя антенна

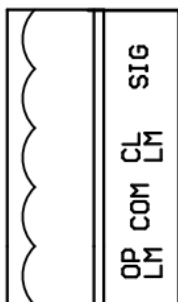
GND: Внешняя антенна (земля)

COM: Внешняя кнопка управления (общий)

STP: Стоп

PED: Закрыть

OSC: Открыть



X5 Колодка:

SIG: Сигнал обратной связи о закрытии ворот.

OPLM: Концевой выключатель открытия (Красный)

COM: Общий порт концевых выключателей.

CLLM: Концевой выключатель закрытия (Зеленый)

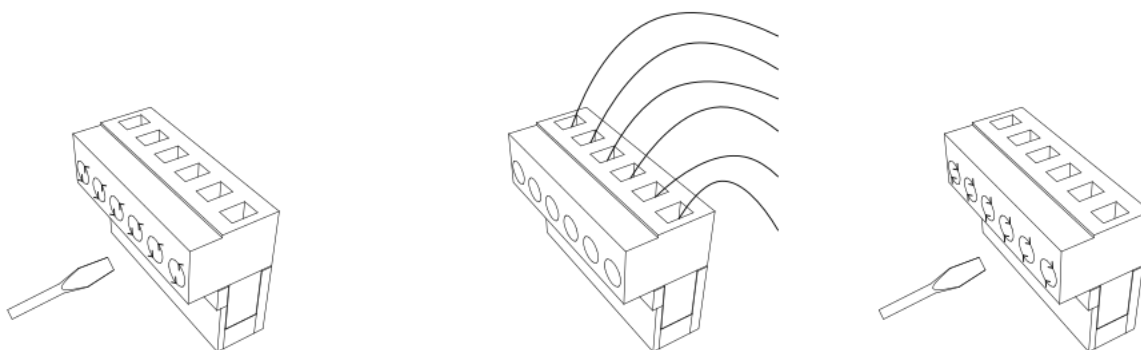


Рисунок 15

С помощью отвёртки ослабьте винт сбоку клеммы.

Вставьте провод в номер клеммы, к которой требуется подключиться.

Затяните винт отвёрткой, чтобы закрепить провод на месте.



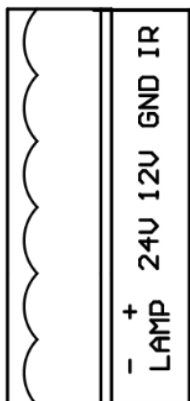
JP4 Подключение звуковой сигнализации:

SIG: Сигнал обратной связи о закрытии ворот.

OPLM: Концевой выключатель открытия

COM: Общий порт концевой выключателя.

CLLM: Концевой выключатель закрытия



X6 Колодка:

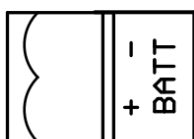
IR: Фотоэлементы (N.C.)

GND: Общий (-)

12V: Питание +12/24В

LAMP+: Лампа +12/24VDC

LAMP-: Лампа -12/24VDC



Подключение резервного питания:

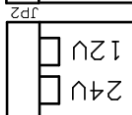
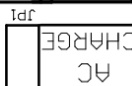
JP2 разъём: Подключение аккумуля.батареи к электроприводу

JP1 разъём: Установлен джампер – зарядка аккумуля.батареи от сети

X2 Terminal:

24В аккумуля.батарея

12В аккумуля.батарея



X1 Колодка:

Подключение питания электропривода 220В

Подключение инфракрасных фотоэлементов безопасности.

Настоятельно рекомендуем использовать инфракрасные фотоэлементы в качестве дополнительной функции безопасности.

При закрытии, если луч инфракрасного фотоэлемента заблокирован, ворота немедленно остановятся и развернутся, чтобы защитить безопасность пользователя и имущества. Для установки фотоэлементов подключите электропроводку согласно рисунку 16. Необходимо снять перемычку между клеммой IR и клеммой GND на X6 (см. рис. 14).

Расстояние между фотоэлементным приемником и фотоэлементным передатчиком должно быть не менее 2 метров; в противном случае может быть затронут индукционный эффект фотоэлемента.

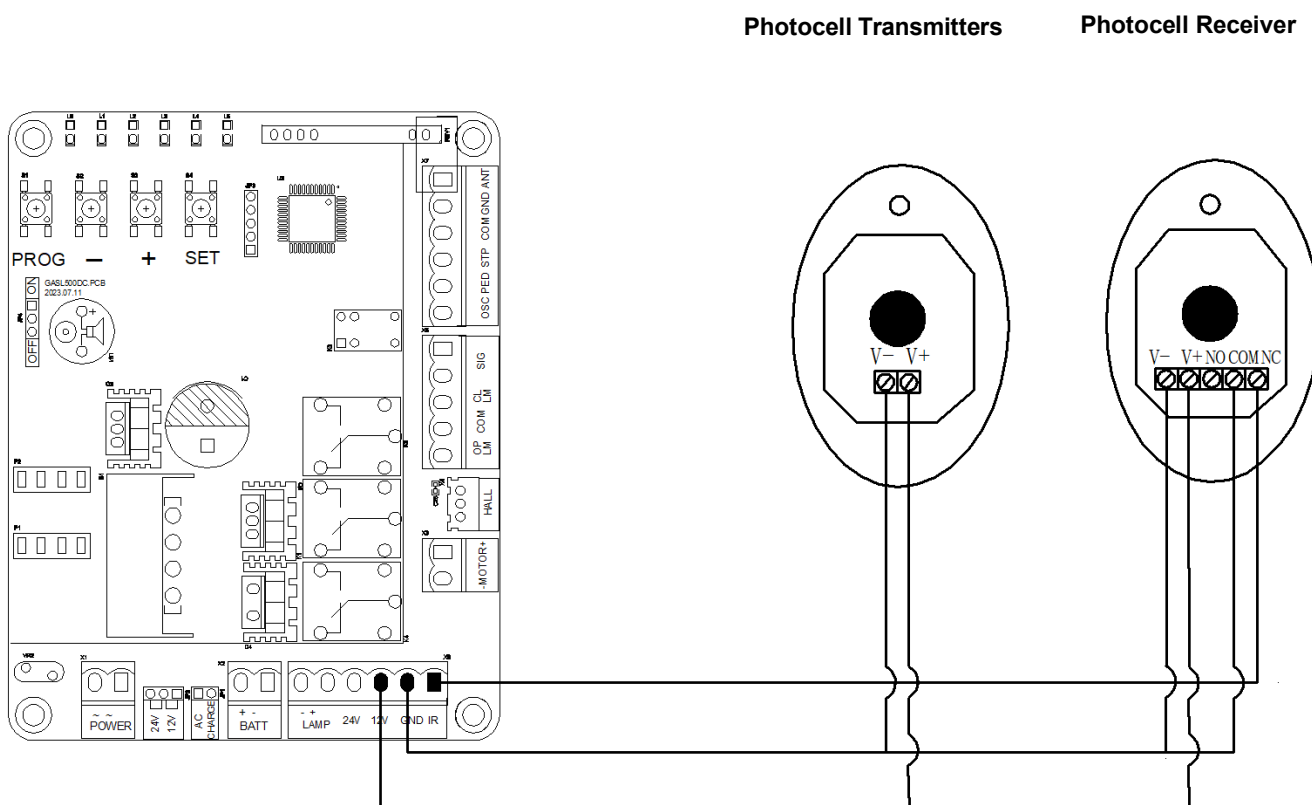


Рисунок 16

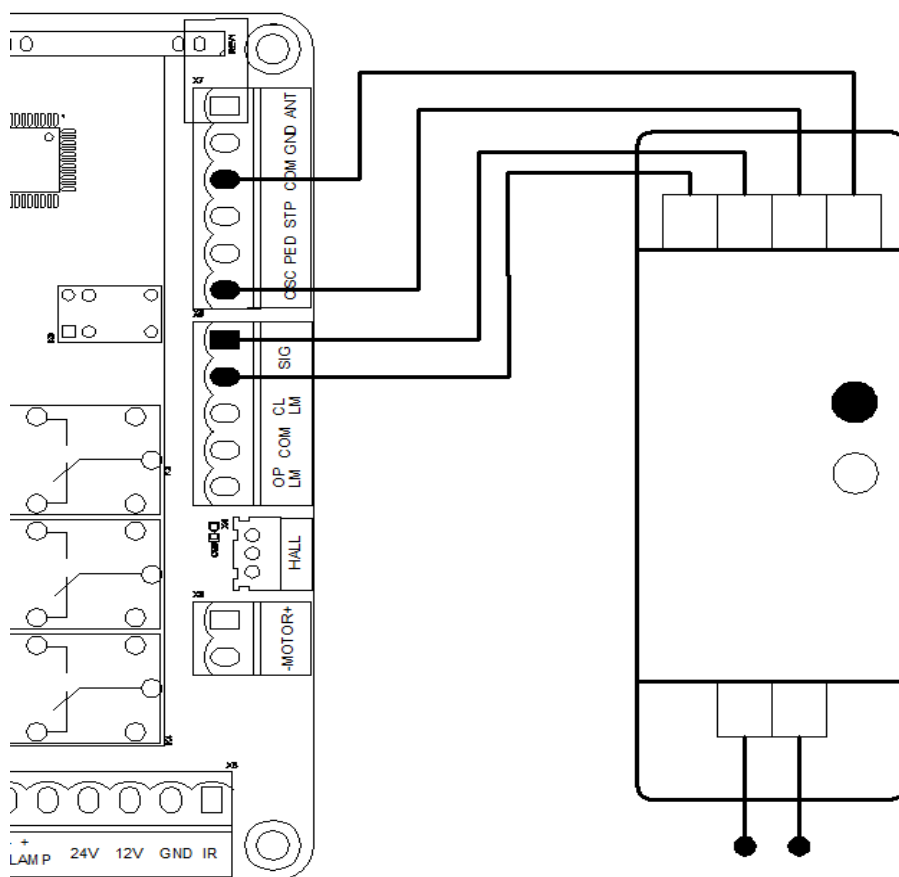
Подключение WI-FI модуля (опционально)

Контроллер WIFI

I. Основные параметры модуля:

- 1). Источник питания: AC 110В / 220В
- 2). Выходной одноканальный сигнал
- 3). Может принимать сигнал закрыто

II. Инструкция по монтажу



Как показано выше:

Выходные клеммы: выходной сигнал должен подключаться к клеммам «OSC (4)» и «COM (5)» на плате управления двигателем.

Клемма обратной связи: сигнал обратной связи о закрытии следует подключать к клемме в блоке управления с нормально закрытым контактом, если на плате управления двигателем имеется отдельная клемма для этого. Если на плате управления двигателем отсутствует отдельная клемма, то его следует подключить к концевому выключателю на воротах.

Питание: необходимо подключаться к сети переменного тока напряжением 110В/ 220В.

III. Подключение к оборудованию

Убедитесь, что ваш мобильный телефон подключен к Интернету через 2,4 ГГц WIFI. Данное устройство WIFI поддерживает только 2,4 ГГц WIFI. Если ваш роутер поддерживает как 5 ГГц, так и 2,4 ГГц WIFI, выберите 2,4 ГГц WIFI.

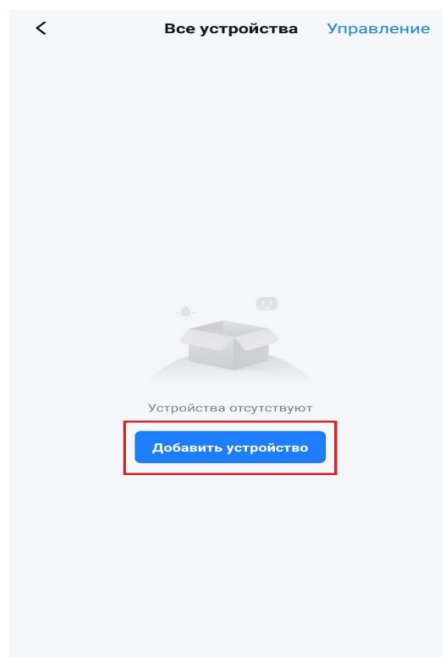
Загрузите приложение TuYa или Smart Life из App Store или Google Play Store.

Во время установки убедитесь, что ваш мобильный телефон и устройство WIFI подключены к одному и тому же роутеру WIFI. Убедитесь, что Mac-адрес вашего роутера открыт.



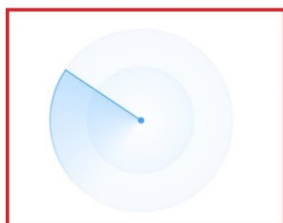
IV. Работа приложения

Шаг 1: откройте приложение, нажмите «добавить устройство».



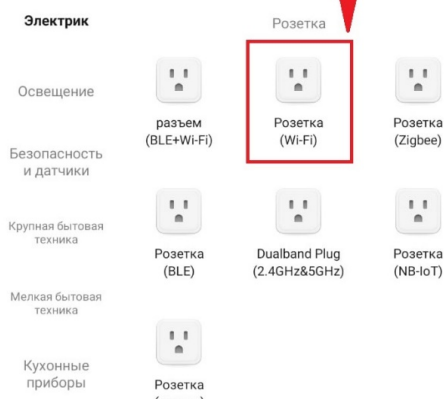
Шаг 2: если ваш мобильный подключился к WIFI (должен быть 2, 4 G), долго удерживайте кнопку «Reset» на устройстве WIFI, ваш мобильный будет искать устройство автоматически (①); Если устройство не найдено автоматически, добавьте его в разделе «Добавить вручную» (②): выберите Socket WIFI и следуйте его инструкциям, чтобы продолжить.

< Добавить устройство

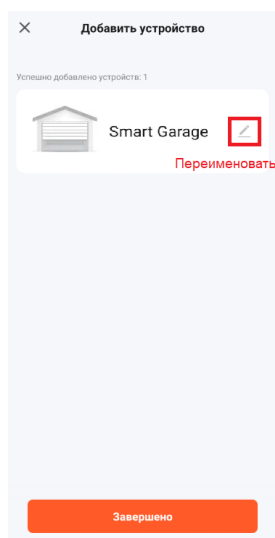


- 1 Автоматический поиск
- 2 Если устройство не находится автоматически, то выбираем пункт "Wi-Fi", что бы добавить устройство

Добавить вручную



Шаг 3: после добавления устройство будет показано в списке, вы можете переименовать его.



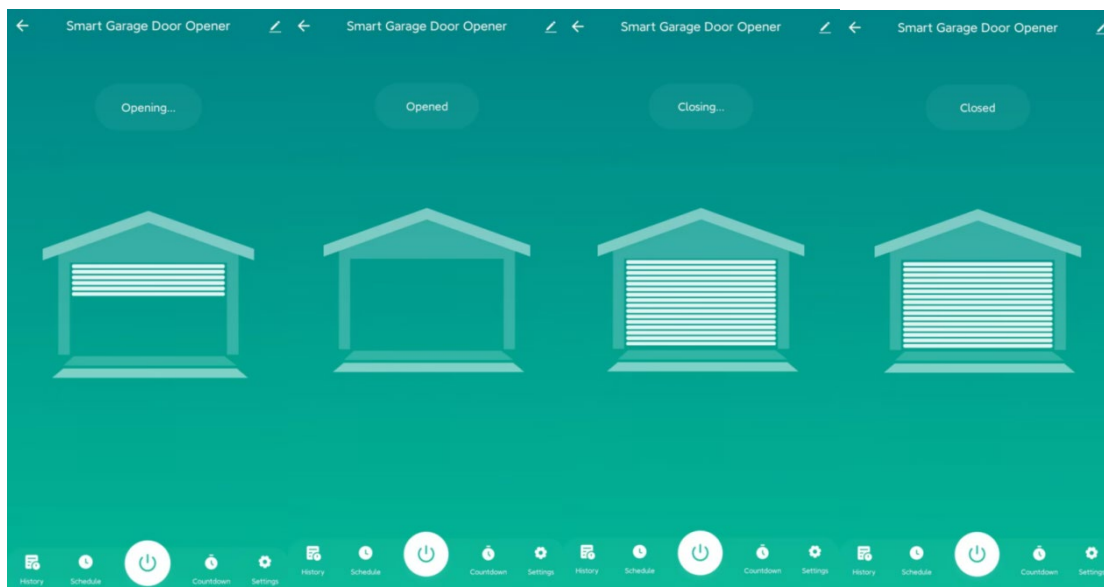
Шаг 4: прежде чем использовать свой мобильный телефон для управления двигателем, выполните однократное открытие/закрытие ворот (в зависимости от их нынешнего положения) и запомните время движения полотна, затем перейдите в настройки, чтобы установить время выполнения, продолжительность работы

необходимо рассчитать исходя из времени движения ворот. Например, время в пути открытия составляет 23 секунды, вы можете установить время выполнения 25 секунд (рекомендуется его установить на немного больше, чем реальное). По умолчанию - 20 секунд. Если вы установите время работы в приложения меньше, чем время в пути, то после того, когда время, указанное в приложении, истечет, но закрытие/открытие все еще не завершится, между этими промежутками времени будет напоминание:

! Напоминание: дверь не закрылась, пожалуйста, закройте её

! Напоминание: дверь не открылась, пожалуйста, откройте её

Шаг 5: теперь вы можете работать на своем мобильном телефоне, он покажет «Открытие», пока ворота открываются, после достижения концевого выключателя он покажет «Открыто». То же самое для закрытия.



Примечание: если на вашей плате управления двигателем отсутствует сигнал обратной связи, то подав сигнал приложение отправит напоминание:

! Напоминание: дверь не закрылась, пожалуйста, закройте её

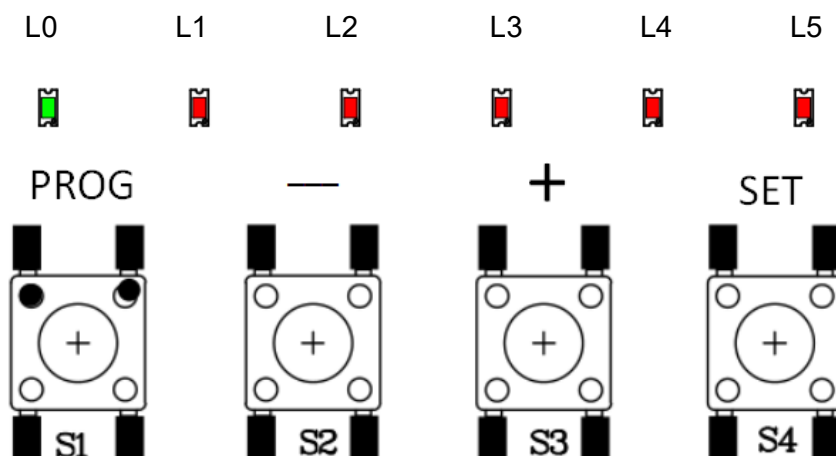
! Напоминание: дверь не открылась, пожалуйста, откройте её

Вы по-прежнему можете управлять открытием и закрытием через приложение, но обратной связи не будет.



Рекомендуется использовать управление через WIFI-модуль в пределах видимости ворот, чтобы избежать нанесения ущерба людям или имуществу.

ПРОГРАММИРОВАНИЕ БАЗОВЫХ И РАСШИРЕННЫХ ФУНКЦИЙ



Светодиодные индикаторы:

L0 (зелёный): Определяет (загорается или гаснет) статус работы платы управления и режима настроек

L1-L5 (красный): Определяет (загорается или гаснет) настройки, параметры, ошибки и уровень заряда аккумуляторной батареи.

Кнопки управления:

PROG: Вход/выход в режим настроек.

- /+: Выбор функций и настройка параметров.

SET: Выбор нужного варианта, подтверждение настроек.

ВАЖНО:

Программируемые функции, доступные в VS500DC, реализованы на 2 уровнях:

1. Быстрым нажатием кнопки «SET» (в течение 1 секунды) или 2. Долгим нажатием кнопки «SET» (больше 2 секунд).

Режим «ручного управления»

Для того, чтобы убедиться в правильности настроек электропривода, пользователь может протестировать открывание/закрывание ворот при помощи режима «ручного управления». Если будут обнаружены какие-то неисправности, необходимо выйти из режима «ручного управления» отрегулировать ворота, проверить настройки платы управления, концевых выключателей

А. Процедура настройки:

1. Нажмите и удерживайте кнопку “SET” в течение 3 сек. → Индикатор L3 замигает.
2. Нажмите кнопку “+” для открытия ворот, отпустите кнопку “+” для остановки открывания; нажмите кнопку “-” для закрывания ворот, потом отпустите для остановки закрывания.
3. Нажмите кнопку “PROG” 1 раз для выхода из режима «ручного управления». →

Индикатор L3 погаснет.

ВАЖНО:

1. Перерыв между нажатиями кнопок составляет 60 секунд. По истечении данного времени происходит автоматическое выход из режима настроек.
2. Если необходимо выйти из режима настроек, нажмите кнопку "PROG" 1 раз. Если в режиме «ручного управления» ворота не останавливаются при достижении концевого выключателя, необходимо выйти из режима «ручного управления» и проверить, чтобы электропривод, зубчатая рейка и кронштейны концевых выключателей были надежно закреплены.

Автоматическая настройка пределов хода ворот

А. Процедура настройки

- a. Нажмите кнопку "+" и удерживайте 2 сек., электропривод автоматически начнёт считывать положения открытия и закрытия ворот
- b. В процессе закрытия ворот, последовательно и многократно загорятся индикаторы с L5 по L1.
- c. В процессе открытия ворот, последовательно и многократно загорятся индикаторы с L5 по L1.
- d. После завершения стадии считывания, индикаторы L1-L5 загорятся, потом мигнут 1 раз и погаснут.

ВАЖНО:

1. Перерыв между нажатиями кнопок составляет 60 секунд. По истечении данного времени происходит автоматическое выход из режима настроек.
2. Если необходимо выйти из режима настроек, нажмите кнопку "PROG" 1 раз.

Ручная настройка пределов хода ворот

1. Необходимо перевести режим настройки пределов хода в «ручной режим» в разделе "Other Menu"- "Running Travel Setting".
2. После переключения в «ручной режим», необходимо нажать на кнопку пульта ДУ, ворота автоматически откроются и закроются, индикаторы "L1" и "L2" будут мигать в процессе движения, после завершения погаснут.
3. Убедитесь, что полярность магнитных концевых выключателей определена верно

Варианты управления пультами ДУ

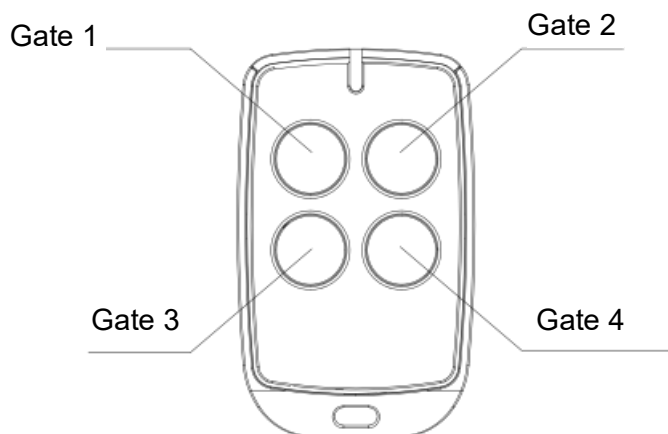
Процедура настройки:

1. Нажмите кнопку “-” и удерживайте 2 сек в режиме ожидания для входа в первый уровень управления пультами ДУ.
2. Различные функции могут быть выбраны кнопками “+” and “-”.
3. Нажмите кнопку “SET” для выбора соответствующих параметров настроек.

1. **Управление одной кнопкой пульта:** Команды Открыть/Стоп/Заккрыть производятся при помощи 1 кнопки.
2. **Управление 3 кнопками пульта:** Команды Открыть/Стоп/Заккрыть производятся при помощи 3-х разных кнопок пульта ДУ

Режим управления одной кнопкой (L1)

В этом режиме управление электроприводом осуществляется 1 кнопкой, запрограммированной на электропривод. Остальные свободные кнопки могут быть «запитаны» на другие электроприводы.



А. Процедура настройки

1. Нажмите и удерживайте кнопку “-” 2 сек. для входа в режим настроек пультов ДУ → Индикатор L1 загорится.
2. Нажмите кнопку “SET” 1 раз, чтобы зайти в режим управления одной кнопкой. → все индикаторы с L1 по L5 многократно замигают. (если сигнальная лампа подключена, она также замигает).
3. Нажмите 2 раза кнопку пульта ДУ, которая будет запитана на электропривод → Индикаторы L1-L5 загорятся, потом мигнут 1 раз и погаснут. (Если сигнальная лампа подключена, она включится на 1 сек.). На этом запись пульта ДУ завершена

Режим управления 3 кнопками (L2)

В этом режиме управление электроприводом осуществляется 3 разными кнопками пульта ДУ – 1 кнопка – на открытие, 2 – стоп, 3 – на закрытие, 4 кнопка может использоваться для частичного открывания - «режим калитки»

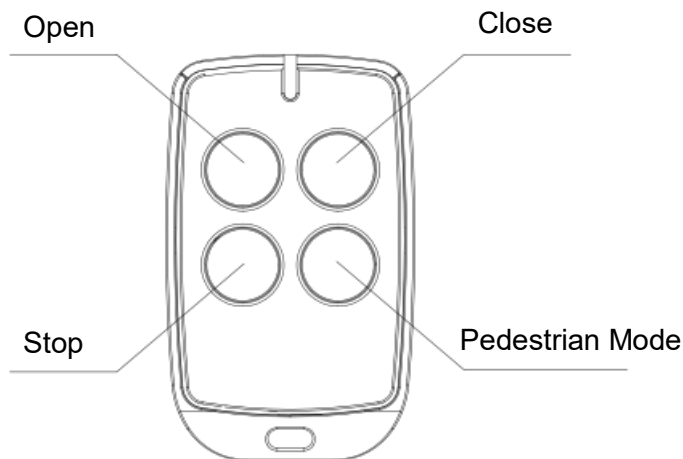


Figure 31

А. Процедура настройки

1. Нажмите и удерживайте кнопку “-” в течение 2 сек для входа в режим настроек пультов ДУ. Индикатор L1 загорится.
2. Нажмите кнопку “+” 1 раз для выбора функционала по управлению 3 кнопками. → Индикатор L2 загорится.
3. Нажмите кнопку “SET” 1 раз для входа в режим управления 3 кнопками. → Все индикаторы с L1 по L5 многократно заморгают. (если сигнальная лампа подключена, она также мигает)
4. Нажмите 2 раза каждую из кнопок пульта ДУ, которые будут запитаны на электропривод → Индикаторы L1-L5 загорятся, потом мигнут 1 раз и погаснут. (Если сигнальная лампа подключена, она включится на 1 сек.). На этом запись пульта ДУ завершена

ВАЖНО:

Перерыв между нажатиями кнопок составляет 20 секунд. По истечении данного времени происходит автоматический выход из режима настроек и все записанные пульты ДУ будут сохранены.

Режим частичного открывания («режим калитки») (L3)

Режим частичного открывания «Режим калитки» позволяет открывать ворота на 1м для прохода пешеходов.

А. Процедура настройки:

1. Нажмите и удерживайте кнопку “-” на 3 сек. для входа в режим настроек пультов ДУ → Индикатор L1 загорится.
2. Нажмите кнопку “+” 2 раза для выбора режима частичного открывания → Индикатор L3 загорится.
3. Нажмите кнопку “SET” 1 раз для входа в настройки данного режима. → все индикаторы с L1 по L5 многократно заморгают.
4. Нажмите 1 раз на кнопку пульта, которая будет запитана на электропривод → индикаторы L1-L5 загорятся, потом мигнут 1 раз и погаснут. На этом запись пульта ДУ завершена.

Удаление пульта ДУ из памяти радиоприёмника (L4)

Данной операцией удаляем все пульты ДУ, записанные в память радиоприёмника.

А. Процедура настройки:

1. Нажмите и удерживайте кнопку “-” на 2 сек. для входа в режим настроек пультов ДУ → . Индикатор L1 загорится.
2. Нажмите кнопку “+” 3 раза для выбора опции удаления пультов ДУ. → Индикатор L4 загорится.
3. Нажмите кнопку “SET” 1 раз для входа в режим удаления пультов ДУ. → Индикаторы L1-L5 загорятся.
4. Нажмите и удерживайте кнопку “SET” 2 сек для удаления из памяти всех пультов ДУ → Индикаторы погаснут последовательно с L5 по L1, после этого индикаторы L1-L5 загорятся на 1 сек.

БАЗОВЫЕ НАСТРОЙКИ ЭЛЕКРОПРИВОДА

Процедура настройки:

1. Нажмите и удерживайте кнопку “PROG” на 3 сек. для входа режим базовых настроек, индикатор L0 мигнёт 1 раз.
2. Нажимайте кнопки “+” или “-” для выбора настроек.
3. Нажмите кнопку “SET” для входа в выбранный режим настроек.

Настройка скорости работы электропривода (L1)

Можно настроить скорость открытия/закрытия электропривода.

А. Процедура настройки:

1. Нажмите и удерживайте кнопку “PROG” на 3 сек. для входа в основное меню → Индикатор L0 мигнёт 1 раз, потом индикатор L1 загорится.
2. Нажмите кнопку “SET” 1 раз для входа в режим настройки скорости → индикаторы L1-L5 покажут текущую скорость привода. (по умолчанию L5)
3. Нажимайте кнопки “+” or “-” для регулировки скорости привода → Индикаторы L1-L5 показывают разный уровень скорости, чем они ярче, тем быстрее скорость электропривода.
4. Нажмите кнопку “SET” для сохранения настроек → Индикаторы L1-L5 мигнут 1 раз и погаснут.

Настройка замедления перед остановкой (L2)

Можно настроить замедление скорости в конце цикла открытия или закрытия электропривода.

А. Процедура настройки:

1. Нажмите и удерживайте кнопку “PROG” на 3 sec. для входа в основное меню → Индикатор L0 мигнёт 1 раз, потом индикатор L1 загорится.
2. Нажмите кнопку “+” для выбора режима настройки замедления → индикатор L2 загорится.
3. Нажмите кнопку “SET” 1 раз для входа в настройки → индикаторы L1-L5 показывают текущую скорость замедления (по умолчанию L1).
5. Нажимайте кнопки “+” или “-” для регулировки скорости замедления → индикаторы L1-L5 показывают разный уровень скорости замедления, чем они ярче, тем выше скорость замедления электропривода.
4. Нажмите кнопку “SET” для сохранения настроек → Индикаторы L1-L5 мигнут 1 раз и погаснут.

НАСТРОЙКА АВТО-РЕВЕРСА (ЧУВСТВИТЕЛЬНОСТИ ЭЛЕКТРОПРИВОДА ПРИ ОПРЕДЕЛЕНИИ ПРЕПЯТСТВИЙ (L3)

Во время открывания или закрывания ворот случайное столкновение с препятствиями может представлять угрозу для людей и имущества. Чтобы предотвратить последствия такого столкновения, можно регулировать чувствительность столкновения с препятствиями для уменьшения ущерба от удара.

А. Процедура настроек:

1. Нажмите кнопку “PROG” на 3 sec. для входа в основное меню → Индикатор L0

- мигнёт 1 раз, потом индикатор L1 загорится.
2. Нажмите кнопку “+” 2 раза для выбора функции реверса → Индикатор L3 загорится.
 3. Нажмите кнопку “SET” 1 раз для входа в режим настроек → Индикаторы L1-L5 показывают текущие настройки (по умолчанию L2)
 4. Нажимайте кнопки “+” или “-” для установки чувствительности электропривода при определении препятствий → индикаторы L1-L5 показывают уровень чувствительности. Чем ярче индикаторы горят, тем больше чувствительность при определении препятствий. Если индикаторы L1-L5 погаснут - функция автореверса выключена.
 5. Нажмите кнопку “SET” для сохранения настроек → Индикаторы L1-L5 мигнут 1 раз и погаснут.

РАСЧЕТ ТОЧКИ ЗАМЕДЛЕНИЯ ПЕРЕД ОСТАНОВКОЙ (L4)

А. Процедура настроек:

1. Нажмите и удерживайте кнопку “PROG” на 3 сек. для входа в основное меню → Индикатор L0 мигнёт 1 раз, потом индикатор L1 загорится.
2. Нажмите кнопку “+” 3 раза для выбора функции настройки замедления. → Индикатор L4 загорится.
3. Нажмите кнопку “SET” 1 раз для входа в настройки замедления → Индикаторы L1-L5 показывают текущее состояние. (по умолчанию L4)
4. Нажимайте кнопки “+” или “-” для установки точки начала замедления перед остановкой в конце цикла открытия или закрытия электропривода. Чем ярче индикаторы L1-L5 горят, тем больше расстояние замедления. Для тяжёлых ворот рекомендуется установить большее расстояние замедления (L4 или L5), для стандартных ворот – меньшее (L2 или L1).
6. Нажмите кнопку “SET” для сохранения настроек → Индикаторы L1-L5 мигнут 1 раз и погаснут.

Настройка автозакрывания ворот (L5)

Эта функция может использоваться для автоматического закрытия ворот по истечении заданного времени. После открытия ворот (время будет приостановлено) панель управления подаст сигнал автоматического закрытия, чтобы ворота автоматически закрылись в соответствии с заданным временем автоматического закрытия.

А. Процедура настроек:

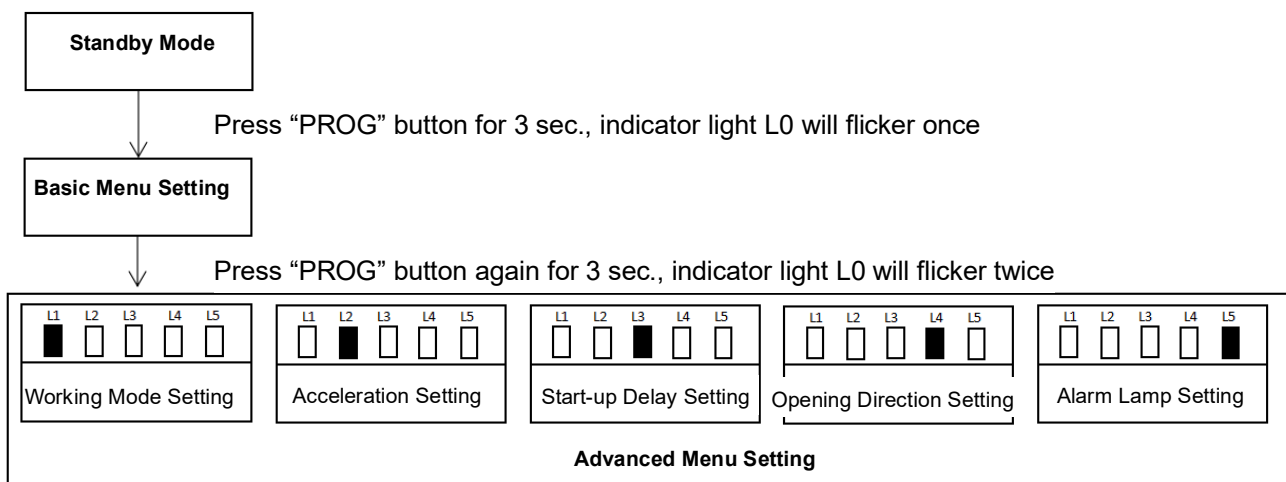
1. Нажмите и удерживайте кнопку “PROG” кнопку 3 сек. для входа в основное меню → индикатор L0 мигнёт 1 раз, потом индикатор L1 загорится.
2. Нажмите кнопку “+” 4 раза для входа в режим настроек автозакрывания → индикатор L5 загорится.

3. Нажмите кнопку “SET” 1 раз для входа → индикаторы L1-L5 показывают время автозакрывания (по умолчанию индикаторы выключены)
4. Нажимайте кнопки “+” or “-” для установки времени автозакрывания → Количество включенных индикаторов указывают на соответствующее время автозакрывания.
5. Нажмите кнопку “SET” для сохранения настроек → Индикаторы L1-L5 мигнут 1 раз и погаснут.

Indicator light status: ☐ Off ☒ On ☐ Flicker	Status Instruction
L1 ☐ L2 ☐ L3 ☐ L4 ☐ L5 ☐	Cancel Auto-close function
L1 ☒ L2 ☐ L3 ☐ L4 ☐ L5 ☐	Auto-close after 10 sec.
L1 ☒ L2 ☒ L3 ☐ L4 ☐ L5 ☐	Auto-close after 20 sec.
L1 ☒ L2 ☒ L3 ☒ L4 ☐ L5 ☐	Auto-close after 30 sec.
L1 ☒ L2 ☒ L3 ☒ L4 ☒ L5 ☐	Auto-close after 40 sec.
L1 ☒ L2 ☒ L3 ☒ L4 ☒ L5 ☒	Auto-close after 50 sec.

МЕНЮ расширенных настроек

1. Нажмите кнопку “PROG” на 3 сек., индикатор L0 мигнёт 1 раз для входа в основное меню. Нажмите “PROG” кнопку на 3 сек., индикатор L0 мигнёт 2 раза для входа в меню расширенных настроек.
2. Различные функции могут быть выбраны с помощью кнопок “+” и “-”.
3. Нажмите кнопку “SET” для входа в настройки выбранной функции.



Настройка режимов работы (L1)

1. Стандартный режим (L1):

Клеммы для внешних подключаемых устройств:

OSC: Пошаговый режим PED: Режим калитки STP: Стоп

2. Режим управления 3 кнопками (L2):

Клеммы для внешних подключаемых устройств:

OSC: Открыть PED: Закрыть STP: Стоп

3. Режим «Общего пользования» (L3):

Клеммы для внешних подключаемых устройств:

OSC: Пошаговый режим PED: Режим калитки STP: Кнопка стоп

Важно: В данном режиме ворота можно закрыть только после полного цикла открытия

А. Процедура настроек:

1. Нажмите и удерживайте кнопку “PROG” на 3 сек. для входа в основное меню → Индикатор L0 мигнёт 1 раз, потом индикатор L1 загорится.
2. Нажмите кнопку “PROG” снова на 3 сек. для входа в расширенное меню → Индикатор L0 мигнёт 2 раза, потом индикатор L1 загорится.
3. Нажмите кнопку “SET” 1 раз для входа в режим рабочих настроек → Индикаторы L1-L3 показывают текущий выбор. (по умолчанию L1)
4. Нажимайте кнопки “+” и “-” для выбора → Индикаторы L1-L3 покажут текущий выбор.
5. Нажмите кнопку “SET” для сохранения настроек → Индикаторы L1-L5 мигнут 1 раз и погаснут.

Настройка усилия электропривода (L2)

А. Процедура настроек:

1. Нажимайте и удерживайте кнопку “PROG” на 3 сек. для входа в основное меню → Индикатор L0 мигнёт 1 раз, потом индикатор L1 загорится.
2. Нажмите кнопку “PROG” снова на 3 сек. для входа в расширенное меню → Индикатор L0 мигнёт 2 раза, потом индикатор L1 загорится.
3. Нажмите кнопку “+” для выбора опции регулировки усилия → Индикатор L2 загорится.
4. Нажмите кнопку “SET” 1 раз для входа → индикаторы L1-L5 текущую степень усилия (по умолчанию L2)
5. Нажимайте кнопки “+” и “-” на настройки степени усилия → Индикаторы L1-L5 указывают на разные степени усилия.
6. Нажмите кнопку “SET” для сохранения настроек → Индикаторы L1-L5 мигнут 1 раз и погаснут.

Настройка задержки перед пуском электропривода (L3)

А. Процедура настроек:

1. Нажмите и удерживайте кнопку “PROG” на 3 сек для входа в основное меню → Индикатор L0 мигнёт 1 раз, потом индикатор L1 загорится.
2. Нажмите кнопку “PROG” снова на 3 сек для входа в расширенное меню → индикатор L0 мигнёт 2 раза, потом индикатор L1 загорится.
3. Нажмите кнопку “+” 2 раза для выбора настройки задержки при пуске электропривода → индикатор L3 загорится.
4. Нажмите кнопку “SET” 1 раз для входа в настройки → Индикаторы L1-L3 покажут текущие настройки (по умолчанию L1)
5. Нажимайте кнопки “+” и “-” для установки необходимого времени задержки → Индикаторы L1-L3 покажут текущие настройки
6. Нажмите кнопку “SET” для сохранения настроек → Индикаторы L1-L5 мигнут 1 раз и погаснут.

Indicator light status: ☐ Off ☒ On ☐ Flicker	Status Instruction
L1 ☐ L2 ☐ L3 ☐ L4 ☐ L5 ☐	Cancel start-up delay function
L1 ☒ L2 ☐ L3 ☐ L4 ☐ L5 ☐	Delay for 0.5 sec
L1 ☒ L2 ☒ L3 ☐ L4 ☐ L5 ☐	Delay for 1 sec
L1 ☒ L2 ☒ L3 ☒ L4 ☐ L5 ☐	Delay for 1.5 sec

Изменение направления движения электропривода (L4)

Пользователь может изменять направление движения электропривода без переподключения электрических соединений. Но необходимо учитывать полярность магнитных концевых выключателей.

А. Процедура настроек:

1. Нажмите и удерживайте кнопку “PROG” на 3 сек для входа в основное меню ☐ Индикатор L0 мигнет 1 раз, потом индикатор L1 загорится.
2. Нажмите кнопку “PROG” снова на 3 сек для входа в расширенное меню ☐ индикатор L0 мигнет 2 раза, потом индикатор L1 загорится.
3. Нажмите кнопку “+” 3 раза для выбора настройки изменения направления движения → Индикатор L4 загорится.
4. Нажмите кнопку “SET” 1 раз для входа в настройки → Индикатор L1 покажет текущие настройки (По умолчанию индикатор L1 включен)
5. Нажимайте кнопки “+” и “-” для установки направления движения → Индикатор L1

загорится: ворота открываются вправо; индикатор L1 погаснет: ворота открываются влево.

6. Нажмите кнопку “SET” для сохранения настроек → Индикаторы L1-L5 мигнут 1 раз и погаснут.

Важно: После изменения направления движения ворот индикаторы L1 и L2 начнут мигать одновременно, напоминая вам о необходимости заново настроить пределы хода электропривода. Перед настройкой пределов хода, пожалуйста, сначала переключитесь в режим «ручного управления» и убедитесь, что полярности синего и черного магнитов установлены правильно и срабатывают при достижении электроприводом конечных положений.

Настройка работы сигнальной лампы (L5)

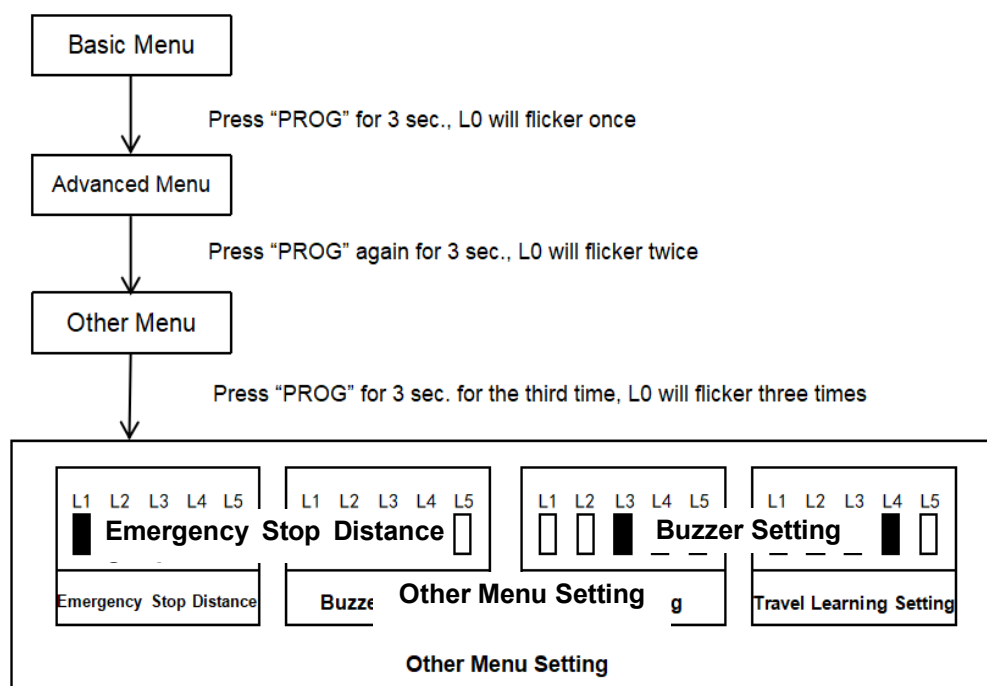
Есть 2 режима работы сигнальной лампы: «мигает» и «горит постоянно»

А.Процедура настроек:

1. Нажмите и удерживайте кнопку “PROG” на 3 сек для входа в основное меню → Индикатор L0 мигнёт 1 раз, потом индикатор L1 загорится.
2. Нажмите кнопку “PROG” снова на 3 сек для входа в расширенное меню → индикатор L0 мигнёт 2 раза, потом индикатор L1 загорится.
3. Нажмите кнопку “+” 4 раза для выбора режима работы лампы → индикатор L5 загорится.
4. Нажмите кнопку “SET” 1 раз для входа в настройки → Индикатор L1 покажет текущие настройки. (по умолчанию индикатор L1 выключен)
5. Нажимайте кнопки “+” и “-” для установки режима работы сигнальной лампы → Индикатор L1 включен: мигающий режим; индикатор L1 выключен: горит постоянно
6. Нажмите кнопку “SET” для сохранения настроек → Индикаторы L1-L5 мигнут 1 раз и погаснут.

Меню дополнительных функций

1. Нажмите кнопку “PROG” на 3 сек. В режиме ожидания, индикатор L0 мигнёт 1 раз для входа в основное меню настроек. Нажмите кнопку “PROG” снова на 3 сек., индикатор L0 мигнёт 2 раза для входа в расширенное меню. Потом нажмите кнопку “PROG” на 3 сек., индикатор L0 мигнёт 3 раза для входа в меню дополнительных функций.
2. Разные функции выбираются нажатием кнопок “+” и “-”.
3. Нажмите кнопку “SET” для входа в настройки выбранной функции.



Настройка немедленной остановки (стоп) (L1)

Эта функция обеспечивает немедленную остановку электропривода с коротким реверсом движения.

A. Operation Instruction:

1. Нажмите и удерживайте кнопку “PROG” на 3 сек для входа в основное меню → Индикатор L0 мигнет 1 раз, потом индикатор L1 загорится.
2. Нажмите кнопку “PROG” снова на 3 сек для входа в расширенное меню → индикатор L0 мигнет 2 раза, потом индикатор L1 загорится.
3. Нажмите кнопку “PROG” на 3 сек ещё раз для входа в меню дополнительных функций → индикатор L0 мигнёт 3 раза, потом индикатор L1 загорится.
4. Нажмите кнопку “SET” 1 раз для входа в настройки функции немедленной остановки (стоп) → Индикаторы с L1 по L5 показывают текущие настройки. (по умолчанию L2)
5. Нажимайте кнопки “+” и “-” для установки времени срабатывания немедленной остановки (стопа) → Индикаторы L1-L5 показывают различное расстояние, чем

ярче индикаторы, тем больше расстояние, тем плавней торможение перед остановкой электропривода.

6. Нажмите кнопку "SET" для сохранения настроек → Индикаторы L1-L5 мигнут 1 раз и погаснут.

Настройка звуковой сигнализации(L2)

Пользователь может активировать или деактивировать звуковую сигнализацию.

Четыре типа звуковой сигнализации:

1. Электродвигатель работает нормально при питании от сети: звуковой сигнал звучит коротко, но продолжительное время
2. Электродвигатель работает нормально при питании от аккумуляторной батареи: звуковой сигнал звучит громко и прекратиться через 6 сек
3. Электродвигатель работает некорректно из-за низкой зарядки аккумуляторной батареи: звуковой сигнал звучит громко и прекратиться через 3 сек
4. Электродвигатель работает некорректно из-за неисправности в плате управления, звуковой сигнал звучит громко и продолжительное время

А. Процедура настроек:

1. Нажмите и удерживайте кнопку "PROG" на 3 сек для входа в основное меню → Индикатор L0 мигнет 1 раз, потом индикатор L1 загорится.
2. Нажмите кнопку "PROG" снова на 3 сек для входа в расширенное меню → индикатор L0 мигнет 2 раза, потом индикатор L1 загорится.
3. Нажмите кнопку "PROG" на 3 сек ещё раз для входа в меню дополнительных функций → индикатор L0 мигнёт 3 раза, потом индикатор L1 загорится.
4. Нажмите кнопку "+" 2 раза для выбора настройки сигнализации → Индикатор L2 загорится.
5. Нажмите кнопку "SET" 1 раз для входа → Индикатор L1 показывает текущие настройки (по умолчанию индикатор L1 выключен)
6. Нажимайте кнопки "+" и "-" для установки сигнализации → Индикатор L1 выключен - активирована; включен - деактивирована.
7. Нажмите кнопку "SET" для сохранения настроек → Индикаторы L1-L5 мигнут 1 раз и погаснут.

Важно: Звуковая сигнализация не может быть отключена при питании электропривода от аккумуляторной батареи

Если после установки звуковой сигнализации в обычном режиме, она не работает, проверьте подключено ли на клемме "JP3" питание ON

Настройка полярности концевых выключателей(L3)

Пользователь может изменить полярность концевого выключателя в случае изменения типа концевого выключателя

Если тип концевого выключателя нормально разомкнутый, нужно зайти в настройки для смены полярности на N.O. (Индикатор L1 выключен); если тип концевой выключателя нормально замкнутый, меняем полярность на N.C. (индикатор L1 включён);

А. Процедура настроек:

1. Нажмите и удерживайте кнопку “PROG” на 3 сек для входа в основное меню → Индикатор L0 мигнёт 1 раз, потом индикатор L1 загорится.
2. Нажмите кнопку “PROG” снова на 3 сек для входа в расширенное меню → индикатор L0 мигнёт 2 раза, потом индикатор L1 загорится.
3. Нажмите кнопку “PROG” на 3 сек ещё раз для входа в меню дополнительных функций → индикатор L0 мигнёт 3 раза, потом индикатор L1 загорится.
4. Нажмите кнопку “+” 2 раза для выбора настройки полярности → Индикатор L3 загорится.
5. Нажмите кнопку “SET” 1 раз для входа → Индикатор L1 показывает текущее значение (по умолчанию индикатор L1 включен)
6. Нажимайте кнопки “+” и “-” для выбора полярности → Индикатор L1 показывает текущее значение (L1 выключен: N.O.; L1 включен: N.C.)
7. Нажмите кнопку “SET” для сохранения настроек → Индикаторы L1-L5 мигнут 1 раз и погаснут.

Распознавание длины створки (расстояние от концевого выключателя закрытия до концевого выключателя открытия (L4)

Есть 2 способа настройки функции: «ручной режим» и «быстрый режим»

Ручной режим: после включения питания, пользователь должен нажать кнопку на пульте ДУ для пуска электропривода, сначала ворота поедут на закрытие, потом на открытие. На этом процесс распознавания завершён.

Быстрый режим: нажмите и удерживайте кнопку “+” на плате управления, электропривод автоматически начнёт процесс распознавания длины створки и запомнит пределы хода, в этом режиме нет необходимости использовать пульт ДУ.

А. Процедура настроек:

1. Нажмите и удерживайте кнопку “PROG” на 3 сек для входа в основное меню → Индикатор L0 мигнет 1 раз, потом индикатор L1 загорится.
2. Нажмите кнопку “PROG” снова на 3 сек для входа в расширенное меню → индикатор L0 мигнет 2 раза, потом индикатор L1 загорится.
3. Нажмите кнопку “PROG” на 3 сек ещё раз для входа в меню дополнительных функций → индикатор L0 мигнёт 3 раза, потом индикатор L1 загорится.
4. Нажмите кнопку “+” 3 раза для выбора настройки распознавания → Индикатор L4

загорится.

5. Нажмите кнопку “SET” 1 раз для входа → Индикатор L1 показывает текущее значение (по умолчанию L1 включен)
6. Нажимайте кнопки “+” и “-” для выбора полярности → Индикатор L1 показывает текущее состояние (L1 выключен: ручной режим; L1 включен: быстрый режим)
7. Нажмите кнопку “SET” для сохранения настроек → Индикаторы L1-L5 мигнут 1 раз и погаснут.

Проверка уровня зарядки аккумуляторной батареи

А. Процедура настроек:

1. Нажмите кнопку “SET” 1 раз → Индикаторы L1-L5 показывают текущий уровень зарядки (Table 3)
2. Нажмите кнопку “PROG” 1 раз для выхода из режима проверки → Индикаторы L1-L5 погаснут.

Indicator Light Status	Status Instruction	
Off  On  Flicker 	12V/9AH	24V/9AH
L1  L2  L3  L4  L5 	Battery Level $\geq 12.4V$	Battery Level $\geq 24.6V$
L1  L2  L3  L4  L5 	Battery Level $\geq 12V$	Battery Level $\geq 23.5V$
L1  L2  L3  L4  L5 	Battery Level $\geq 11.6V$	Battery Level $\geq 12.1V$
L1  L2  L3  L4  L5 	Battery Level $\geq 11.2V$	Battery Level $\geq 21V$
L1  L2  L3  L4  L5 	Battery Level $\geq 10.7V$	Battery Level $\geq 19.6V$
L1  L2  L3  L4  L5 	Battery Level $< 10.7V$	Battery Level $< 19.6V$

Восстановление заводских настроек

1. Одновременно нажмите 3 кнопки “SET”, “+” и “-” на 3 сек. → Индикаторы L1-L5 включатся последовательно, потом мигнут 1 раз и погаснут.

Таблица неисправностей платы управления

Индикатор мигает в процессе работы электропривода:

Состояние индикатора:  выкл  мигает	Причина неисправности
L1  L2  L3  L4  L5 	Препятствие при открытии
L1  L2  L3  L4  L5 	Препятствие на закрытие
L1  L2  L3  L4  L5 	Непрерывное использование > 60 сек
L1  L2  L3  L4  L5 	Фотоэлементы не подключены
L1  L2  L3  L4  L5 	Не подключен энкодер
L1  L2  L3  L4  L5 	Большая нагрузка

Возможные неисправности и рекомендации по их устранению

Неисправность	Вероятная причина	Рекомендации
Привод не работает	1.Отсутствует электропитание на приводе. 2.Перегорел предохранитель. 3.Неисправна плата управления	1. Проверьте электропитание на приводе. 2. Проверьте предохранитель и замените на аналогичный в случае неисправности. 3.Обратитесь в сервисную службу для ремонта платы.
Привод не управляется от одного из пультов радиуправления, индикатор на пульте не загорается.	1.Разряжена батарейка пульта 2.Пульт не прописан	Проверьте батарейку пульта. Если она неисправна, замените на аналогичную. Пропишите пульт ДУ на электропривод
Ворота открываются, но не закрываются.	1.Фотоэлементы не работают. 2.Неисправность концевого выключателя на закрытие. 3. Поврежден энкодер	1.Проверьте фотоэлементы и целостность кабелей к ним. 2.Проверьте концевой выключатель на закрытие. 3.Проверьте соединения энкодера

Не срабатывает концевой выключатель	1.Концевой выключатель поврежден. 2.Перепутана полярность черного и синего магнитных выключателей. 3. Энкодер поврежден	1.Замените концевой выключатель 2. Поменяйте местами черный и синий магнитные выключатели 3. Замените энкодер
«Выбивает» предохранитель	Короткое замыкание в электрических соединениях	Проверьте эл. проводку

Гарантийное обслуживание

Внимание! Для обращения по гарантийному обслуживанию необходимо, чтобы монтажной организацией были заполнены все пункты текущего раздела.

Наименование изделия

Серийный номер

Состав комплекта:

Наименование устройства	Модель и серийный номер	Кол-во

Монтажная организация (наименование, телефон, адрес)

Заказчик (ФИО, телефон)

Место установки оборудования (адрес)

Оборудование смонтировано в соответствии с текущим руководством, настроено и готово к эксплуатации.

Дата монтажа

«_____» _____ года

Ответственный за монтаж

_____/_____/

Подпись ФИО

Телефон _____

Условия гарантийного обслуживания

1. Гарантийные обязательства распространяются на продукцию торговой марки «VSK».
2. На товары группы Автоматика и аксессуары гарантийный срок эксплуатации исчисляется с даты продажи и составляет 12 месяцев при наличии документов, подтверждающих покупку.
3. На товары группы Запчасти гарантийный срок эксплуатации составляет 6 месяцев с даты продажи при наличии документов, подтверждающих покупку.
4. Гарантийные обязательства не распространяются в случае:
 - использования оборудования не по назначению;
 - нарушения правил монтажа, эксплуатации, транспортировки и хранения, изложенных в данном руководстве;
 - эксплуатации оборудования с превышением допустимых нагрузок, заявленных производителем;
 - выхода из строя оборудования по причине скачков напряжения в сети или некачественного электропитания;
 - механических, химических, и термических повреждений;
 - воздействия непреодолимой силы (пожар, стихийные бедствия и т.д.);
 - повреждения узлов и составных частей оборудования, вызванных попаданием воды или других жидкостей;
 - повреждений, вызванных жизнедеятельностью животных, грызунов, насекомых и других существ;
 - использования неоригинальных запасных частей;
 - окончания срока службы батареек, ламп, предохранителей.
5. В гарантийном обслуживании может быть отказано, если на продукции отсутствует маркировка, либо маркировка нечитабельна.
6. Гарантийные обязательства не распространяются на монтаж и настройку продукции. Гарантийные обязательства по качеству монтажа и настройке продукции несут лица, проводившие указанные работы.
7. В гарантийные обязательства не входят транспортные расходы по доставке продукции в ремонт и из ремонта, по выезду специалиста для диагностики продукции.

Сведения о проведении планового обслуживания

Дата	Выполненные работы	Исполнитель

Хранение, транспортировка и утилизация.

Хранение привода осуществляется в закрытом помещении в упакованном виде. Нельзя допускать воздействия на упаковку привода атмосферных осадков и прямых солнечных лучей.

Транспортировка может осуществляться всеми видами крытого транспорта при температуре от -20°C до +50°C и относительной влажности 80% (при 20°C) в соответствии с предупреждающими знаками на упаковке, предохраняя от повреждения.

При переработке и утилизации отдельных компонентов и упаковки привода необходимо руководствоваться действующими нормативными документами.